

# Havenreglement

Watersportvereniging Het Bommelse Gors ©2023

Versie: Definitief\_September\_2023  
Contactpersoon: J. Fuik  
Betreft: Dit Havenreglement is laatstelijk gewijzigd en vastgesteld in de bestuursvergadering van 12 september 2023



Watersportvereniging  
**HET BOMMELSE GORS**

## INHOUDSOPGAVE

1.	(Dagelijks) beheer .....	4
2.	Veiligheid en Milieu .....	5
2.1	Algemene veiligheidsvoorschriften .....	5
2.1.1	Ladders, reddingsboeien, brandblussers, verbanddoos en AED .....	5
2.1.2	Afmeren van schepen .....	5
2.1.3	Onderhouden en schoonmaken steigers .....	5
2.1.4	Elektriciteit .....	5
2.1.5	Brandstof .....	5
2.1.6	Kinderen en gasten .....	5
2.1.7	Bijboten en open zeilboten .....	5
2.1.8	Toegang en parkeren .....	5
2.1.9	Helling .....	5
2.1.10	Gemaal .....	5
2.2	Milieu .....	5
2.2.1	Afval .....	6
2.2.2	Overig afval (sloopafval, bilgewater, motorolie, etc) .....	6
2.2.3	Het verrichten van onderhoud .....	6
2.2.4	Vuilwater en chemische toiletten .....	6
2.3	Gedragsregels .....	6
2.3.1	Meldingssysteem vrij/bezet .....	6
2.3.2	Vlagentiquette .....	6
2.3.3	Informatieplicht .....	6
2.3.4	Zorgplicht bij alle (extreme) weersomstandigheden) .....	6
2.3.5	Verboden .....	6
2.3.6	Winterstalling op de kant: hijsen .....	7
2.3.7	Winterstalling op de kant: verrichten onderhoud .....	7
2.3.8	Overwintering in het water of elders: voorschriften .....	7
2.4	Gebruik haventerrein, loods en andere eigendommen van de vereniging .....	8
2.5	Vereisten aan boten .....	8
2.6	Sociale veiligheid .....	8
3.	Ten slotte .....	10

## TEN GELEIDE

Dit Havenreglement is laatstelijk gewijzigd en vastgesteld in de bestuursvergadering van 12 september 2023. Het vindt zijn basis in paragraaf 1.5 lid 3 van het Huishoudelijk Reglement.

Onder de jachthaven, waarop dit Havenreglement van toepassing is, wordt verstaan de bij de WSV Het Bommelse Gors in beheer zijnde wateren en terreinen, inclusief de steigers, de bebouwing en andere constructies.

De jachthaven dient uitsluitend tot ligplaats van pleziervaartuigen toebehorende aan en gebruikt door (partner/jeugd/aspirant)leden van de vereniging. Met goedvinden van het bestuur kan, indien het aantal vrije ligplaatsen dat toelaat, ook aan pleziervaartuigen van niet-leden en aan andere schepen dan pleziervaartuigen tijdelijk een ligplaats worden geboden.

## 1. (DAGELIJKS) BEHEER

Het beheer van de vereniging en de haven wordt geregeld in het Huishoudelijk Reglement en dit Havenreglement. Een door het bestuur aangestelde havenmeester verzorgt namens de vereniging het dagelijks beheer van de haven.

Het bestuur behoudt zich het recht voor alle maatregelen te nemen die zij nodig of wenselijk acht ter bescherming, behoud en onderhoud van de eigendommen van de vereniging en die van haar leden. Van voorgenomen verandering zullen telkens alle betrokkenen tevoren in kennis worden gesteld.

## 2. VEILIGHEID EN MILIEU

De haven van WSV Het Bommelse Gors staat bekend als rustig en vriendelijk. Het is ons aller plicht de haven ook veilig te laten zijn voor alle gebruikers. Onderstaande voorschriften zijn bedoeld om de kans op ongelukken en de gevolgen daarvan te minimaliseren.

### 2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

---

#### 2.1.1 *Ladders, reddingsboeien, brandblussers, verbanddoos en AED*

Op verschillende plaatsen in de haven zijn aan de steigers ladders gemonteerd ten behoeve van personen die in het water zijn gevallen. Reddingsboeien en brandblussers zijn beschikbaar op de Gors- en Zuidsteiger en bij het Havenkantoor. Daar is ook een verbanddoos en een AED beschikbaar.

#### 2.1.2 *Afmeren van schepen*

1. Iedere jachteigenaar is verplicht zijn vaartuig met deugdelijke landvasten zodanig af te meren dat het ongeacht de weersituatie, vrij ligt van andere jachten, steigers en palen.
2. Lijnen dienen aan de meerpaal-glijbeugels bevestigd te worden via een ring of sluiting.

#### 2.1.3 *Onderhouden en schoonmaken steigers*

1. Zorg ervoor dat de steiger bij uw ligplaats gedurende het hele jaar schoon is.

#### 2.1.4 *Elektriciteit*

Voor aansluiting op de elektriciteitskasten zijn uitsluitend onbeschadigde, voor buitenwerk geschikte kabels, voorzien van (blauwe) CEE-stekkers toegestaan. Het is uitsluitend in overleg met en na toestemming van de havenmeester toegestaan om onbemande schepen aan het elektriciteitsnet verbonden te laten. Wanneer schade aan installaties of kabels geconstateerd wordt, dient men altijd de havenmeester te waarschuwen.

#### 2.1.5 *Brandstof*

Wanneer brandstof getankt wordt gelden de volgende regels:

- Niet roken.
- Geen open vuur.
- Motor gestopt, contact uit.
- Verspillingen (morsen) direct opruimen.

#### 2.1.6 *Kinderen en gasten*

Kinderen zonder zwemdiploma moeten altijd onder toezicht van een volwassene blijven en op de steigers en nabij de waterkant een zwemvest dragen. Gasten die niet bekend zijn met haveninstallaties, (drijvende) steigers en schepen dienen steeds begeleid te worden.

#### 2.1.7 *Bijboten en open zeilboten*

Deze dienen goed vast gelegd te worden, zodanig dat zij geen hinder kunnen opleveren voor manoeuvrerende grote schepen. Wanneer deze in de haven gebruikt worden door kinderen jonger dan 16 jaar, dan dient dit onder toezicht van een volwassene te gebeuren.

#### 2.1.8 *Toegang en parkeren*

Toegang tot het haventerrein is vrij. Parkeren uitsluitend in de aangegeven vakken op het haventerrein en langs de Zuidsteiger. Voor langere tijd kunnen auto's, uitsluitend in overleg met de havenmeester, op het opslagterrein geparkeerd worden.

#### 2.1.9 *Helling*

De helling bij de ingang van de passantenkom kan vrij gebruikt worden door leden en passanten in de haven. Derden kunnen daarvan uitsluitend gebruikmaken tegen betaling. Tarieven en info bij de havenmeester.

#### 2.1.10 *Gemaal*

In de hoek tussen Weststeiger en Zuidsteiger bevindt zich een gemaal. Bij spuien van het gemaal brandt er een rode waarschuwingslamp. In de omgeving van de uitstroomlocatie moeten schepen extra goed afgemeerd worden in verband met een dwarsstroom langs Weststeiger. Tijdens manoeuvreren dient hiermee ook rekening gehouden te worden.

### 2.2 Milieu

---

Het beleid van de vereniging is er op gericht, in overeenstemming met het geldende wet en regelgeving, geen schadelijke- of afvalstoffen vrij te laten komen in de lucht, grond of water.

#### 2.2.1 Afval

1. (Uitsluitend) Huishoudelijk afval kan in de afvalcontainer gedeponeerd worden.

#### 2.2.2 Overig afval (sloopafval, bilgewater, motorolie, etc)

1. Dit afval dient door de eigenaar zelf te worden afgevoerd naar het afvalaanbiedstation van de eigen woonplaats.

#### 2.2.3 Het verrichten van onderhoud

1. Bij het onderhoud of verbouwing van schepen dient er strikt voor gezorgd te worden dat geen schadelijke stoffen in de lucht, in de bodem of in het water kunnen komen. Wanneer gevaar hiervoor bestaat, dienen maatregelen getroffen te worden in de vorm van aangepaste werkwijze, afdekken of afschermen van de werkzaamheden. Het veroorzaken van 'vonkenregens' als gevolg van (slijp-/las)werkzaamheden is niet (nooit) toegestaan.

#### 2.2.4 Vuil(toilet)water en chemische toiletten

1. Vuil(toilet)water mag onder geen voorwaarde in de haven geloosd worden.
2. Ten behoeve van het leegpompen van vuilwatertanks aan boord van schepen is een mobiele pompinstallatie beschikbaar aan de zijkant van het havengebouw.
3. Voor chemische toiletten is een uitstortbak aanwezig aan de zijkant van het havengebouw.

### 2.3 Gedragsregels

---

#### 2.3.1 Meldingssysteem vrij/bezet

1. Bij langere afwezigheid dan 1 dag, dient het bordje op groen gehangen te worden en de havenmeester de dag van terugkomst te worden gemeld. Afmelden kan ook via de meldingslijst bij het Havengebouw.
2. Bij tijdelijk niet gebruik van boxen en afmeerplaatsen kunnen deze door de havenmeester verhuurd worden aan passanten.
3. Heeft men verzuimd de terugkeer te melden bij de havenmeester, dan moet men in voorkomend geval genoeg nemen met iedere door de havenmeester aangewezen plek.
4. Een langer vertrek dan 1 maand dient, behalve aan de havenmeester, ook aan het bestuur te worden gemeld.

#### 2.3.2 Vlagetiquette

1. Gedurende het zomerseizoen zal op de volgende wijze worden gevlagd:
  - De vlag van de vereniging wordt bij aanvang van het zomerseizoen door of namens de voorzitter gehesen aan de top van de vlaggenmast. Zij blijft daar, als commandovlag, tot het einde van het zomerseizoen staan en wordt dan door of namens de voorzitter gestreken. Bij slecht weer of harde wind kan hiervan worden afgeweken. Gedurende het winterseizoen wordt niet gevlagd.
  - Gedurende het zomerseizoen wordt dagelijks de Nederlandse vlag aan de gaffel van de vlaggenmast gezet tot zonsondergang, of tot 21:00 uur als de zon later onder gaat
  - Gedurende het bezoek van buitenlandse jachten moet de natievlag van het bezoekende jacht aan de ra van de vlaggenmast gezet worden. Deze beleefdheidsvlaggen worden gelijk met de Nederlandse vlag gezet en geborgen.
2. Het is verplicht gedurende het verblijf aan boord de clubstandaard te voeren.

#### 2.3.3 Informatieplicht

1. Bij problemen met eigendommen van de vereniging dient men altijd de havenmeester te waarschuwen.
2. Wanneer door derden werkzaamheden aan boten worden uitgevoerd dient de havenmeester hierover ingelicht te worden.

#### 2.3.4 Zorgplicht bij alle (extreme) weersomstandigheden

1. In geval van (voorspelde) extreme weersomstandigheden, in elk geval bij een afgegeven weeralarm, dienen ligplaatshouders passende (voorzorgs)maatregelen te treffen ter voorkoming van schade aan de eigen boot, andere boten en eigendommen van de vereniging en/of derden. Wanneer maatregelen niet tijdig zelf zijn uit te voeren, dient te worden gezorgd dat deze worden getroffen door een derde.

#### 2.3.5 Verboden

Het is ten strengste verboden om:

1. De eigendommen van de vereniging te beschadigen, of daaraan verandering aan te brengen
2. In het havengebouw en in de loods te roken
3. In de haven te zwemmen (zie artikel 8.08.2 BPR)

4. Vanaf de steigers te vissen
5. (Opstap)trapjes aan de steiger te verankeren door middel van schroeven of bouten in/door steigerdelen;
6. Vaartuigen gedurende het vaarseizoen onopgetuigd of onder een winterzeil te laten liggen
7. In de haven sneller te varen dan 6 km per uur
8. Nodeloos de rust te verstoren

#### 2.3.6 *Winterstalling op de kant: hijsen*

1. Hijsen en stallen geschiedt op eigen risico en alleen in aanwezigheid van de booteigenaar. Van alle deelnemers zal gevraagd worden een vrijwaringsverklaring te ondertekenen ten gunste van de vereniging, zijn bestuursleden en van alle personen (hijsploeg) die een organiserende rol spelen bij de winterberging. Het ondertekenen hiervan is een voorwaarde voor het deelnemen aan de winterstalling op de kant.
2. Winterstalling op de kant is alleen mogelijk met eigen, of in eigen opdracht gehuurde, bokken. Voorafgaand aan de werkzaamheden worden zo mogelijk de benodigde bokken van het opslagterrein naar het stallingterrein overgebracht.
3. Hijsen van boten waarvan de bok naar het oordeel van de hijsploeg en/of het Bestuur niet deugdelijk zijn, zal geweigerd worden. Bij twijfel wordt men geadviseerd tijdig vooraf advies in te winnen bij leden van de hijsploeg en/of het Bestuur.
4. Schepen worden alleen gehesen zonder staande mast. De verwijderde mast(en) mogen niet over het schip gelegd worden, als zij buiten het schip uitsteken. Masten kunnen in de mastenberging geborgen worden.
5. Het bergen in/op de mastenberging dient deugdelijk te geschieden, o.a. zonder uitstekende zalingen.
6. Het hijsen is een collectieve gebeurtenis, leden helpen elkaar zoveel mogelijk.
7. Voor alle, bij de werkzaamheden aanwezigen, geldt dat ze in het bezit zijn van- en gebruik maken van de geëigende persoonlijke beschermingsmiddelen (werkschoenen, handschoenen en helmen).
8. Ter voorkoming van mogelijke verontreiniging van het oppervlaktewater worden de schepen niet afgespoeld of met water afgespoeld.
9. Bij het verlaten van de ligplaats dienen alle lijnen enz. van palen en steigers te worden verwijderd.
10. Voor het uitvoeren van de hijswerkzaamheden uit- en in het water, dienen de schepen langs de walkant vanaf ligplaats 20 t/m 31 uiterlijk op de voorafgaande vrijdagavond of op de hijszaterdag vóór 08.00 uur te worden verlegd naar een tijdelijke ligplaats.

#### 2.3.7 *Winterstalling op de kant: verrichten onderhoud*

1. Winterstalling op de kant is uitsluitend mogelijk voor boten van leden met een ligplaats.
2. Bij harde wind en/of regen is het niet toegestaan onderhoudswerkzaamheden te verrichten.
3. Het afsputten van schepen op de kant is niet toegestaan. Uitsluitend het gebruik van oude doeken waarmee aangroei aan schepen verwijderd kan worden, is toegestaan.
4. Bij het onderhoud of verbouwing van schepen dient er strikt voor gezorgd te worden dat geen schadelijke stoffen in de lucht, in de bodem of in het water kunnen komen. Wanneer gevaar hiervoor bestaat dienen maatregelen getroffen te worden in de vorm van aangepaste werkwijze, afdekken of afschermen van de werkzaamheden.
5. Het verrichten van slijp-, straal- of gritstraal werkzaamheden is verboden.
6. Het is verboden om geverfde oppervlakken droog te schuren zonder stofvanger.
7. Het is niet toegestaan om verf en dergelijke te verspuiten.
8. Indien er gebruik gemaakt wordt van dekzeilen, dan dienen deze van voldoende zware kwaliteit te zijn en zorgvuldig te worden bevestigd. Zulks naar het oordeel van het bestuur.

#### 2.3.8 *Overwintering in het water of elders: voorschriften*

2. Vanwege het toezicht geldt er voor de winterperiode mogelijk een zogenaamde winter-indeling voor boten die in het water overwinteren. De Commissaris Ligplaatsen maakt hiervoor, in voorkomend geval, tijdig een (bindende) indeling bekend.
3. Boten dienen deugdelijk te worden afgemeerd met minimaal dubbele landvasten.
4. Zorg ervoor dat ook in de winterperiode de steiger bij uw ligplaats schoon is.
5. Kleine open boten en bijboten dienen op het bergterrein te overwinteren.
6. Dekzeilen over schepen dienen van voldoende zware kwaliteit te zijn en zorgvuldig te worden bevestigd.
7. Indien u elders overwintert, informeer de havenmeester dan omtrent vertrek- en aankomstdata en verwijder alle afmeerlijnen van palen en steiger.

## 2.4 Gebruik haventerrein, loods en andere eigendommen van de vereniging

---

1. Leden/partnerleden, jeugdleden en aspirant-leden die uitsluitend een plaats op de kant c.q. het bergingsterrein hebben toegewezen gekregen, zijn gehouden zich te gedragen overeenkomstig de reglementen, zoals deze voor een ligplaatshouder gelden.
2. Winterstalling op de kant is mogelijk voor boten van ligplaatshouders.
3. Het gebruik van het bergterrein is in beginsel toegestaan aan alle lig- /staanplaatshouders ten behoeve van bijboten, trailers, bokken en andere uitrustingsstukken bestemd voor het gebruik van hun boot. Een en ander voor zover daartoe voldoende ruimte beschikbaar is.
4. Het gebruik van de loods is uitsluitend toegestaan voor de berging van kwetsbare bij de boot behorende uitrustingsstukken en niet voor andere aan de lig- /staanplaatshouder toebehorende zaken. Brandstof houdende tanks mogen niet in de loods worden opgeslagen. Buitenboordmotoren moeten vóór opslag vrijgemaakt worden van brandstof.
5. Alle zaken die zich op het bergterrein of in de loods bevinden dienen voorzien te zijn van deugdelijke kenmerken waaruit de eigendom van of de bijbehorende boot in de haven kan worden afgeleid.
6. Zaken die gedurende een langere periode niet worden gebruikt dienen door de lig- /staanplaatshouder te worden verwijderd. Indien een op de haven gestalde zaak gedurende een onafgebroken periode van 3 jaar niet wordt gebruikt en verwijdering door de lig- /staanplaatshouder achterwege blijft, wordt dit aangemerkt als het prijsgeven van zijn bezit door de eigenaar van de zaak. Alle lig-/staanplaatshouders dienen een hiertoe tevoren opgestelde verklaring te ondertekenen.
7. Het gebruik van eigendommen van de vereniging waarvan het beheer ligt bij een commissie, zoals de RIBS en motoren, gereedschappen als de hogedrukspuit e.d. is uitsluitend toegestaan in overleg met het behorend commissielid daarvan of de havenmeester.

## 2.5 Vereisten aan boten

---

1. Alle zich in de haven of op het terrein bevindende vaartuigen dienen minimaal W.A.-verzekerd zijn. Verzekeringsmaatschappij en polisnummer dienen aan de secretaris op diens aangeven per omgaande bekend te worden gemaakt. In de verzekeringspolis voor de boot dient de lig- / staanplaatshouder tenminste als (mede) verzekerde te zijn opgenomen.
2. Alle zich in de haven of op het terrein bevindende vaartuigen dienen in een redelijke staat van onderhoud te verkeren en te worden gehouden. Boten mogen geen gevaar opleveren voor personen, andere boten in de haven en het milieu.
3. Alle zich in de haven of op het terrein bevindende vaartuigen dienen representatief en passend in het havenbeeld te zijn.
4. Alle zich in de haven of op het terrein bevindende vaartuigen dienen voorzien te zijn van een duidelijk leesbare naam en/of registratie.
5. Alle zich in de haven of op het terrein bevindende vaartuigen dienen tijdens het zomerseizoen (1 april-1 november) vaarklaar te zijn.

## 2.6 Sociale veiligheid

---

1. De volgende voorschriften zijn gebaseerd op het Wetboek van Strafrecht waarin is opgenomen is wat juridische grenzen zijn in de omgang met anderen en meer in het bijzonder, minderjarigen:
  - Ieder (partner/aspirant/jeugd)lid zorgt voor een omgeving en een sfeer waarbinnen anderen zich veilig en gerespecteerd voelen.
  - Ieder (partner/aspirant/jeugd)lid gaat zo om met anderen dat zijn/haar waardigheid niet wordt aangetast
  - Ieder (partner/aspirant/jeugd)lid dringt niet verder door in het privéleven van anderen dan functioneel noodzakelijk is.
  - (Partner/aspirant/jeugd)leden onthouden zich van elke vorm van seksuele benadering en misbruik ten opzichte van anderen. Alle seksuele handelingen, -contacten en -relaties tussen (partner/aspirant)leden en anderen jonger dan 18 jaar, zijn onder geen beding geoorloofd en worden beschouwd als seksueel misbruik.
  - (Partner/aspirant/jeugd)leden raken anderen niet op zodanige wijze aan, dat deze aanraking naar redelijke verwachting als ongewenst seksueel of erotisch van aard ervaren zal worden.
  - (Partner/aspirant/jeugd)leden gaan tijdens activiteiten met respect om met anderen en de ruimtes waarin zij zich bevinden.
  - (Partner/aspirant/jeugd)leden beschermen anderen naar vermogen tegen vormen van



ongelijkwaardige behandeling en seksueel misbruik en zien er actief op toe dat deze voorschriften worden nageleefd.

- (Partner/aspirant/jeugd)leden krijgen of geven geen (im)materiële vergoedingen die niet in de rede zijn.
- 2. (Partner/aspirant/jeugd)leden die gedrag *signaleren* dat niet in overeenstemming is met deze voorschriften en/of bij vermoedens van seksueel misbruik, is verplicht hiervan melding te maken bij de voorzitter, of, als dat om wat voor reden dan ook niet mogelijk is, bij een van de andere bestuursleden.
- 3. (Partner/aspirant/jeugd)leden die gedrag *ervaren* dat niet in overeenstemming is met deze voorschriften en/of bij seksueel misbruik, kunnen hiervan melding maken bij de door de algemene vergadering benoemde vertrouwenspersoon.
- 4. In die gevallen waarin deze voorschriften niet (direct) voorzien, of bij twijfel over de toelaatbaarheid van bepaald gedrag, zullen (partner/aspirant/jeugd)leden in de geest van deze voorschriften handelen en zo nodig daarover in contact treden met het bestuur.

### 3. TEN SLOTTE

1. Het Havenreglement is van toepassing op alle vaartuigen en personen die de haven aandoen c.q. er gebruik van maken.
2. Bij overtredingen van het Havenreglement, die niet op eerste sommatie ongedaan worden gemaakt of ophouden, heeft het bestuur de bevoegdheid de overtreder de toegang tot de haven te ontzeggen.
3. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet neemt het bestuur, een beslissing die onmiddellijk van kracht is na afkondiging middels het mededelingenbord tot nadere goedkeuring van de algemene vergadering.
4. Het bestuur noch de vereniging is aansprakelijk voor letsel of schade aan personen en of goederen toegebracht, noch voor verlies en/of diefstal van eigendommen
5. Iedere eigenaar is aansprakelijk voor de door hem/haar of zijn/haar vaartuig veroorzaakte schade aan de jachthaven of eigendommen van anderen.