

# Delta Noord

Regio overleg van het Watersportverbond  
[wg.deltanoord@watersportverbond.com](mailto:wg.deltanoord@watersportverbond.com)

## Verslag van de regiovergadering op 9 november 2022 te Rhoon.

Aanwezig waren: Jan Rietbeng (WV Willemstad), Eef Dijkstra (WV Willemstad), Ruud Rozenberg (WSV de Put), Erik Verwaal (ZD&O), Robbes Barendrecht (Biesbosch Federatie/ ZD&O), Adrie Merkus (WSV de Kil), Govert Gerritsers, (WV Hellevoetsluis), Alfred van der Giessen (WSV de Hitsert), Ton van Kampen (JH Rhoon), Peter Kramer (JH Rhoon), Arie Leewis (KDR&ZV), Daan den Braber (WSV Blinckvliet), Kees van der Ree (RDN), Romke Woudstra (RDN), Henk de Groot (WSV Helius), Hans den Hertog (WSV Helius), Jaap Ruiking (WSV Haringvliet), Henk Meuldijk (WSV de Hitsert), Henk Woudenberg (Het Bommelse Gors), Arjen de Vries (RDN/WSV Blinckvliet) Peter van Hemden (Rhoonse Grienden), Oscar Aardse (RDN/WSV Strijensas)

**1. De voorzitter opent de bijeenkomst**, heet alle aanwezigen welkom, en introduceert drie gasten: Charlotte van Leerdam, accountmanager recreatiesport (Watersportverbond). Mevrouw Diana Wonnink, omgevingsmanager van Rijkswaterstaat en De Heer Jaap van Beek, namens de aannemerscombinatie welke de werkzaamheden aan Haringvliet zal uitvoeren.

In haar presentatie legt mevrouw Wonnink uit dat de in 1964 gebouwde Haringvlietbrug niet meer voor haar huidige taak berekend is. De verkeersdichtheid is, vooral nadat het tracé van de A29 werd doorgetrokken van Steenberg en naar Antwerpen, sterk toegenomen en de belasting is door het huidige zoveel zwaardere vrachtverkeer aanmerkelijk zwaarder dan voorzien bij de nieuwbouw. Hierdoor ontstond vermoeidheid in de hoofdliggers. Het bewegingswerk van de brugklep is verouderd, de bevestiging van de rijdekplaten geeft aanleiding tot veiligheidsproblemen en de bediening, besturing en bewakingsmiddelen zijn toe aan vervanging. De werkzaamheden ter vervanging van het beweegbare deel zijn inmiddels in gang gezet. Werkzaamheden aan het vaste deel van de brug zijn voorzien ná 2030. Wegens de werken zal de klep tot 31 december 2022 beperkt bediend worden. Daarna zal de klep tot circa 9 juni 2023 geheel buiten werking zijn. Verwacht wordt dat men de periode van 9 juni tot 28 juli zal gebruiken om de nieuwe delen te testen, af te stellen en problemen op te lossen., Voor het wegverkeer zullen de gevolgen ook bijzonder groot zijn, temeer daar vanaf 5 augustus 2023 ook begonnen zal worden met de renovatie van de Heinenoordtunnel. Voorwaarde is dat de Heinenoordtunnel en de Haringvlietbrug, wegens de bereikbaarheid van de Hoeksche Waard tijdens calamiteiten, niet tegelijkertijd voor het wegverkeer gesloten mogen zijn.

Vervolgens gaf de Heer van Beek een interessante presentatie over de voorbereidingen en de uit te voeren werkzaamheden aan het beweegbare gedeelte van de Haringvlietbrug. Deze omvatten o.m. de vervanging van de brugklep, de ballastkist, de draaipunten en het bewegingswerk. Ook zullen de basculekelder en de weg (een stalen rijdek is voorzien) moeten worden aangepast. De bediening zal na de vervanging vanaf de Volkeraksluizen plaatsvinden. Voor nadere bijzonderheden verwijs ik naar een kopie van de presentatie van

de Heer van Beek. Tot slot nodigt de Heer van Beek de vergadering uit om haar volgende bijeenkomst in de kantoorfaciliteiten van het bouwteam bij de Haringvlietbrug te houden.

Na het beantwoorden van vragen bedankt de voorzitter beide sprekers voor hun duidelijk uiteenzettingen en het vervolgt de vergadering allereerst met enkele mededelingen:

- De veiligheidsproblemen welke werden gesignaleerd bij de Volkeraksluis, zouden zich ook voordoen bij de Goereesluis, en de Krammersluis. Ook daar kan men de steiger dus niet betreden.
  
- De vuurtoren van Ouddorp, welke zo'n belangrijke rol heeft voor de doorvaart door het Slijkgat, zal op marifoonkanaal 87 gaan opereren.
- Volgend op het overleg over de openingstijden van de bruggen in de Staande Mastroute van Dordrecht t/m Capelle aan de IJssel werd besloten om de openingstijd van de Algerbrug met circa 10 minuten te verschuiven. Hierdoor zullen passanten op genoemd traject mogelijk één uur winst kunnen boeken in hun voortgang.
- Opgemerkt werd dat de watersport in de berichtgeving door het Algemeen Dagblad regelmatig in een negatief daglicht wordt geplaatst. De leden worden verzocht om hierop opmerkzaam te zijn en herhaling te melden.
- De inwerkingtreding van de Omgevingswet is met 6 maanden uitgesteld. Hieruit volgt dat de verzegeling van overboordafsluiters van toiletten eveneens is uitgesteld tot het jaar 2026. In de Nieuwsbrief van 10 november wordt nader in gegaan op de gevolgen van de invoering van deze wet voor de aangesloten verenigingen.

## 2. Ontwikkelingen binnen het Verbond

De organisatiestructuur van het Watersportverbond wordt uitgelegd door Charlotte van Leerdam: Uiteraard is er een bestuur dat bestaat uit onbezoldigde vrijwilligers benevens een directie t.b.v. de dagelijks gang van zaken. Daarbuiten zijn er vier platformen welke specifiek de belangen behartigen van :

- Recreatiesport (80% van alle boten van leden)
- Wedstrijdsport
- Topsport
- Kanosport

Deze platformen worden ondersteunt door medewerkers uit diverse disciplines binnen het Verbondsbureau.

- Voorts houdt het Verbond zich o.a. bezig met opleidingen, promotie en belangenbehartiging, communicatie, marketing en partnerships. Dit jaar werd het aanbieden van verzekeringen aan de activiteiten toegevoegd. Uiteraard houden de disciplines binnen de organisatie zich ook bezig met regio-ondersteuning.
- Onlangs werd het programma "**Mijn Watersportverbond**" gelanceerd. M.i.v. 1 november kunnen verenigingen binnen deze omgeving o.a. hun ledenbestand beheren. Het programma zou vergelijkbaar zijn met E-captain, dat al bij veel verenigingen in gebruik is. Binnen het programma hebben verenigingsbestuurders toegangsrechten om gegevens in te zien en /of te wijzigen.
- In de afgelopen periode werd ook de **collectieve bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering** geïntroduceerd. Veel verenigingen voelden sedert de in invoering van de WBRT behoefte aan een dergelijke verzekering, welke bij navraag in de markt, met name voor kleine verenigingen, een kostbare zaak bleek te zijn. De thans door het Watersportverbond

aangeboden dekking, welke voor leden-verenigingen geheel kosteloos is, zal daarom voor velen bijzonder welkom zijn. Het Watersportverbond heeft hier een sterk signaal afgegeven in de richting van de recreatievaart.

- Op 10 december a.s. zal het Watersportverbond haar ALV houden. Deze kan zowel fysiek als virtueel worden bezocht.

- De voorzitter beveelt aan om vergaderingen en symposia toch vooral bij te wonen teneinde de stem van onze sector te laten klinken temidden van de vele eenzijdig geïntendeerde stromingen in de samenleving.

### **3. Ontwikkelingen binnen ons aandachtsgebied**

- De brug na de vaste (H11.0m) Brielsebrug in het Zoetwaterkanaal is thans beweegbaar. De beheerders overwegen om deze brug te vervangen door een vaste brug. Hierdoor zullen een beperkt aantal schepen welke thans achter de brug ligplaats innemen en een aantal schepen welke daar hun winterligplaats heeft worden getroffen.

- In het kader van de energietransitie overweegt het consortium Nederwiek 3 een stroomkabel vanaf de Noordzee via het Slijkgat, het Hollands Diep en het Haringvliet te leggen naar de Moerdijk. Regio Delta Noord participeert in het overleg voor dit meerjaren project teneinde de belangen van de recreatievaart te behartigen.

- De zgn. recreatieschappen zijn niet meer. Thans loopt er een Leader-project binnen welks kader de samenleving voorstellen voor de uitvoering van gewenste projecten kan doen. Regio Delta Noord volgt dit op de voet d.m.v. haar betrokkenheid. Er zullen o.a. meer moorings worden gelegd en met steun zal bij de Heliushaven een golfbreker worden aangelegd.

- T.a.v. de moorings wordt opgemerkt dat deze, tegen de afspraak in, reeds in september werden opgenomen waar de afspraak was om dit pas te doen na de herfstvakantie in de Hoeksche Waard. Gebleken is dat dit kon geschieden wegens miscommunicatie tussen de direct betrokkenen. De overeengekomen afspraak zal in de toekomst onverminderd van kracht blijven.

- Er wordt op gewezen dat de moorings slechts door één schip tegelijk kunnen worden gebruikt, daar zij bij het gelijktijdig gebruik door meer schepen van hun locatie kunnen verdrijven.

- Inzake Natura-2000 kan worden medegedeeld dat de beheersverordeningen van de huidige gebieden zijn verlopen. Voor het Haringvliet zal in 2024 en voor het Hollands Diep in 2025 een nieuwe verordening opgesteld worden. Regio Delta Noord keert zich tegen een uitbreiding van het huidige gebied. Indien zich enige ontwikkelingen aandienen in dit dossier zal Regio Delta Noord dit aan haar leden communiceren.

### **4. Nieuws van de verenigingen**

- WSV Willemstad rapporteert dat men, o.a. gelet op de stremming wegens de werkzaamheden aan de Haringvlietbrug geen ledenverlies bij de verenigingen constateert. Wel zijn circa 10 boten uit privéhavens vertrokken.

Er is een verzoek om compensatie van daadwerkelijke verliezen gedaan. In de praktijk blijkt het bijzonder moeilijk te zijn om de drempel voor compensatie (12 ½% van de totale omzet) te behalen. Daar bijv. inkomsten geheven wegens havengelden van passanten meetellen in de omzet is de kans dat er compensatie zal worden ontvangen nagenoeg nihil.

- KDR&ZV (Dordrecht) meldt dat de Engelenburgerbrug draait weer na een lange stremming wegens onderhoudswerkzaamheden. KDR&ZV werd gecompenseerd voor inkomstenderving door de Gemeente Dordrecht.
- In de Rotterdamse haven geldt op een aantal plaatsen een snelheidsbeperking (o.a. nabij het Noordereiland en in het Hartelkanaal: 13km/u) om hinderlijke golfslag in de aanliggende havens tegen te gaan. In Dordrecht zou een soortgelijke maatregel bestaan of worden overwogen. Mogelijk kan Regio Delta Noord hier duidelijkheid over verschaffen.
- WSV de Hitsert bestaat volgende maand 50 jaar ! Regio Delta Noord zal daar aandacht aan besteden.

## **5. Rondvraag**

Er zijn geen nadere vragen of aanvullende opmerkingen.

## **6. De volgende vergadering**

Regio Delta Noord zal in overleg treden met de projectleider van de aannemerscombinatie Mobilis-Croonswolter & Dros teneinde de uitnodiging te honoreren om de volgende vergadering op het bouwterrein van de aannemingscombinatie nabij de Haringvlietbrug te houden.

Deze vergadering wordt, onder enig voorbehoud, gehouden op woensdag 19 april 2023.

De najaarsvergadering zal gehouden worden op 15 november 2023 te Willemstad.

Nadere informatie betreffende bovengenoemde bijeenkomsten zullen volgen.