

Verslag van de Regiovergadering gehouden op 6 april 2022 in het verenigingsgebouw van de WSV Flacquee te Middelharnis

Aanwezigen:

Het bestuur: Arjen de Vries (voorzitter - WSV de Put), Oscar Aardse (secretaris - WSV Strijensas), Daan den Braber (WSV Blinkvliet), Kees van der Ree (WSV Numansdorp), Romke Woudstra (WSV de Rhoonse Grienden) en Robert Mastenbroek (WSV Willemstad).

Alsmede: Mart Verbeek (gastheer - WSV Flacquee), Niek Vis (WSV Flacquee), Adrie Markus (WSV de Kil), Peter Bartelts (KDR&ZV), Ruud Rozenburg (WSV de Put), Jaap Ruibing (WSV Haringvliet) en Nico Kool (WSV de Put).

Berichten van verhindering werden ontvangen van: Gezina van Hoorne (WSV de Hitsert) en Robbes Barendrecht (ZVD&O en Biesboschfederatie).

Notulen

1. Welkomstwoord

Gastheer Mart Verbeek heet de aanwezigen van harte welkom in het schitterend gelegen verenigingsgebouw van de WSV Flacquee.

2. Opening en mededelingen door de voorzitter

De voorzitter opent de vergadering om 20:05 uur en deelt mede dat de presentatie door een benaderde spreker helaas geen doorgang kon vinden.

De vergadering merkt op dat de notulen van de vorige vergadering twee kleine correcties behoeften. Hetgeen is geschied.

3. Verbondszaken

De voorzitter merkt op dat er na de laatste reorganisatie en sinds de ingang van de meerjarige sponsorovereenkomst met Allianz Verzekeringen een aantal nieuwe en actieve medewerkers op het Verbondsbureau werkzaam zijn. Geconstateerd wordt dat men veel nieuws uit de regio's snel op de website plaatst of via nieuwsbrieven met de leden deelt.

Christoffel Jonker welke het Platform Recreatievaart leidt heeft inmiddels een medische ingreep ondergaan en is herstellende. Vanuit het hoofdkantoor zullen landelijke zaken worden behartigd zoals: de waterplanten- en de toiletverzegelings thema's. Regionale zaken blijven bij de regio's zoals dat altijd het geval was, tenzij er hulp gewenst is vanuit het Verbondskantoor.

Vanuit de vergadering wordt opgemerkt dat via de mail verzonden nieuwsbrieven een groter bereik hebben dan de publicaties via de website. Het Jaarverslag van Regio Delta Noord is een goed voorbeeld van het bovenstaande.

Nieuwsbrieven worden naar de secretariaten van de aangesloten verenigingen verzonden. Indien deze de nieuwsbrieven vervolgens aan de leden en belanghebbenden (denk hierbij bijvoorbeeld aan Jachthavens) mailen wordt de verspreiding verhoogd en zullen de leden ook gaan beseffen dat het Verbond zich, nadrukkelijker dan voorheen, inzet voor de leden in het recreatiesegment.

Gelet op het voorgaande nodigt de vergadering alle leden uit om de nieuwsbrieven toch vooral onder leden en belanghebbenden te verspreiden teneinde de band tussen de leden en het Verbond te versterken.

Maandelijks vindt er via een groeps-videoconferentie overleg plaats tussen regiovertegenwoordigers en medewerkers op het Verbondsbureau. Ook in middels deze online samenkomsten wordt veel regionieus gedeeld.

Zo werd recent bekend dat de brug bij Kornwerderzand in de toekomst mogelijk minder frequent zal worden bediend wegens de hinder die dat geeft voor de toenemende verkeersstromen Ook werd bekend dat men vreest dat in Friesland een aantal bruggen, o.a. in de Oude Schouw en in Lemmer, in de toekomst mogelijk niet meer zullen kunnen functioneren gelet op de staat waarin deze verkeren.

Het Watersportverbond zal haar Algemene Leden Vergadering houden in de maand mei. Er worden geen schokkende verrassingen verwacht in de presentatie van het financieel verslag.

Het Verbond verwacht in de maand mei (2022) te kunnen beginnen met het aanbieden van verzekeringen.

4. Ontwikkelingen binnen ons vaargebied

Gemeld wordt dat de groei van waterplanten in het Haringvliet, in vergelijking tot voorgaande jaren, minder overlast veroorzaakt.

Het bereikte resultaat van het overleg met Rijkswaterstaat inzake de **Haringvliet-brug** (openingen) wordt beschouwd als een belangrijk succes voor de teamleden van de Regio Delta Noord. Deze mededeling wordt door de aanwezigen met applaus beaamd. De Regioteam-inspanningen hebben geleid tot een grote verbetering van het plan dat RWS voorstelde. De RWS-deelprojecten, zoals de bouw van het brughoofd en de installatie van de klep bevinden zich thans in de aanbestedingsfase. Problemen thans zijn de duur van de Europese aanbestedingsprocedure en ook de enorme kostenstijgingen welke reeds enige tijd zichtbaar is. Men vraagt zich af of het eerder beschikbare budget later dit jaar nog wel toereikend zal blijken te zijn....

De Regioteamleden trachten ook betrokken te worden bij deze fase van het project om ondersteuning vanuit een maritiem perspectief te verlenen hetgeen nodig zal zijn om tot een vlotte uitvoering te komen. Verwacht wordt dat de vervanging 3 - 4 weken zal vergen. Daarna zal ook nog een onzekere testfase volgen waarvan de duur zich niet laat voorspellen

De problematiek rond het **Slijkgat** baart menigeen zorgen. RWS geeft aan dat er flink gebaggerd wordt en verwacht dat alles gedurende het seizoen weer op orde zal zijn. De juiste positionering van de boeien SG5 en SG6 is bevestigd, maar de baggerwerkzaamheden zijn nog niet tot deze boeien gevorderd.

RWS en de Gemeente Rotterdam zullen ook in de toekomst moeten blijven baggeren.

De verantwoordelijkheid van RWS geldt tot een diepte van 4,0 m en van de Gemeente Rotterdam tot een diepte van 5,5 m. Volgens zeggen zou de Gemeente Rotterdam haar verplichting willen afkopen..... **Geadviseerd wordt om bij de navigatie toch vooral het midden van de vaargeul aan te houden en voorafgaand aan een passage van dit traject zeker contact op te nemen met de Post Ouddorp via het marifoonkanaal 25 om de laatste informatie te vernemen over de toestand van het vaarwater.**

De Landschapstafel, vroeger het Recreatieschap dat kon beschikken over fondsen uit het zgn. Droomfonds, is een initiatief van de provincie. De provincie wilde zich hier van ontdoen, maar de gemeenten wilden door gaan. De provincie is thans teruggeroepen en in Zuid-Holland hebben de provincie en de gemeenten een zgn. **Regiodeal** bereikt. Door het Regioteam, i.s.m. HISWA, is een lijst met voorstellen voor mogelijk te realiseren projecten ingediend. Eerder werd al gesproken over een aanlandingsplaats bij Goudswaard, het gebied bij de Banaan (Hellegatsplein) en het Eurostrand. Het Regioteam heeft o.a. een aanlegsteiger bij het vogeleiland de Bliet en een uitbreiding van het aantal moorings op het Haringvliet en het Hollands Diep voorgesteld. Daar de onderhoudskosten van de moorings hoog zijn heeft het Regioteam heeft voorgesteld om de intervallen voor het opnemen van de boeien te verlengen naar bijv. twee jaar waardoor aanzienlijke kostenbesparingen kunnen worden gerealiseerd. De daardoor vrijkomende middelen kunnen besteed worden aan de uitbreiding van het aantal moorings.

Aan de binnenzijde van de wachtsteigers bij de Volkeraksluis mag men onbeperkt aanleggen hoewel dit ooit beperkt was tot 3 x 24 uur. Dat zou opnieuw ingevoerd moeten worden zodat meer boten een kans krijgen om daar eens te overnachten. De aanleg van een **wachtsteiger** nabij de Haringvlietbrug is thans ook onderdeel van het voorstel aan de Regiodeal.

Op het **Quackstrand** wordt op 18 april begonnen met de aanleg van een steiger voor ca. drie boten, voor dagrecreanten, en een helling. De steiger zal niet geschikt zijn voor schepen van de bruine vloot tenzij men er een extra dukdalf aanbrengt. De financiën schijnen daar echter niet voor beschikbaar te zijn.

Onder het **Natura 2000** regime (de basis van de stikstofdiscussie) vallen uitsluitend de oevergebieden. Dus niet het water. Recreanten rekenen in de regel dat het gebied zich uitstrekt tot de jachtbetonning, maar het gebied tussen deze betonning en de oever is niet overal verboden gebied.

Het huidige Natura 2000 traject loopt over enkele jaren af. Daarna wordt er geëvalueerd en zullen er nieuwe doelen worden gesteld. Eerder werd opgemerkt dat Natura 2000 de thans gestelde doelen niet zal halen. N-2000 streeft nu een gebiedsvergroting na om zodoende wel te kunnen voldoen aan de haar gestelde meetpunten. Dat zal dan ten koste gaan van aangrenzende gebieden en zij die daar verblijven zonder dat een wezenlijke verbetering van de thans toegewezen gebieden gerealiseerd is. Regio Delta Noord zal beperkingen die daar mogelijk uit voortvloeien aanvechten.

5. Verenigingsnieuws

WSV de Put heeft een nieuw bestuur gekozen. Circa de helft van de bestuursleden werd vervangen. Een strook water die nog niet tot de WSV behoorde is aangekocht en er is één extra steiger aangelegd voor lange schepen en één steigertje voor het jeugdzeilen. In totaal zijn er 28 nieuwe ligplaatsen gerealiseerd. Bij de werkzaamheden is ook het voorste deel van de haven op de gewenste diepte gebracht. De scouting zal binnen enkele jaren uit de Put zal verdwijnen.

WSV de Kil. RWS heeft een aantal hoge bomen om laten zagen teneinde schade door omwaaiende bomen te voorkomen.

WSV Flacquee/de haven van Middelharnis. Met de afronding van het werk aan de kades, tegen eind april, zal een groot project afgesloten worden. De kosten van de

nieuwe havenkom met kades, boxen, bestrating etc. bedragen ca. €7,000,000. Het geheel van de werkzaamheden bedroeg €12 - 13,000,000. WSV Flacquee heeft een wachtlijst van ca. 40 aanvragers voor een ligplaats. De gemeente onderzoekt thans wat er nodig en mogelijk is om de haven van **Stad aan't Haringvliet** te verbeteren **KRZVD** meldt dat de Engelenbrug in Dordrecht werd gerenoveerd en weer is terug geplaatst. De noodbrug is weer verwijderd. Thans resten nog werkzaamheden aan de kades. De werkzaamheden zullen medio juli worden afgerond.

6. **Rondvraag**

In de haven van **Rhoon** zijn veel steigers, palen en een aantal toiletten vernieuwd. **Vogeleiland de Blik** wordt beheerd door Staatsbosbeheer in opdracht van het Wereld Natuurfonds en Ark.

De plannen om een aantal oude **windmolens** aan de Haringvlietdam te vervangen zijn vertraagd. Het ligt in de bedoeling om twee molens van 250 m hoogte te plaatsen. Vanwege mogelijke schadelijke gevolgen van windmolens voor de gezondheid wenst de Gemeente Hellevoetsluis geen medewerking te verlenen aan de plannen voordat een nieuwe studie over de gevolgen voor de gezondheid is gepubliceerd.

Het recreatieschap Goeree ontvangt een vergoeding voor de daar geplaatste windmolens waarmee veel leuke projecten worden gefinancierd. Naar het schijnt ontvangt een boer op Flakkee jaarlijks ca. €32,000 voor elke op zijn grond geplaatste molen.

7. **Volgende vergadering**

De volgende vergadering staat geagendeerd op woensdag 9 november 2022.

Aanvangstijd: 20:00 uur

Locatie: WSV Rhoonse Grienden, Jachthaven Rhoon, Albrandswaardseweg 188, 3172 XB Poortugaal

Aanwijzing: Volg de borden richting Restaurant Abel

8. **Sluiting**

De voorzitter dankt WSV Flacquee voor de geboden gastvrijheid en sluit de vergadering om 21:45 uur