

# Delta Noord

Regioteam van het Watersportverbond  
[wg.deltanoord@watersportverbond.com](mailto:wg.deltanoord@watersportverbond.com)

Verslag van de Regiovergadering gehouden op 10 november 2021 in het Verenigingsgebouw "de Campagne" van WSV Willemstad.

## **Aanwezigen:**

Het bestuur: Arjen de Vries (voorzitter), Oscar Aardse (secretaris), Daan den Braber (WSV Blinckvliet), Kees van der Ree (WSV Numansdorp) en Robert Mastenbroek (WSV Willemstad, tevens gastheer).

alsmede: Peter Bartelts, namens de NV van Kustzeilers, WSV de Kil en KNR&ZV, Adrie Markus - WSV de Kil, Jaap Ruibing - WSV Haringvliet, Robbert Barendrecht - ZOLO - de Biesboschfederatie, Cornné Peeman - WV Flacquee, Mark Verbeek - WV Flacquee, Maurijn van Witsen - RWS West NL-Zuid.

Afzeggingsen werden ontvangen van Nico Kool-WSV de Put, Bert Slob- WSV Hellevoetsluis, Levi Mulder-DSWZ Broach en Hedwich Kuipers-Watersportverbond.

## **1. Opening en mededelingen**

Na een welkomswoord van gastheer Robert Mastenbroek opent de voorzitter de vergadering. Hij introduceert de heer Maurijn van Witsen van Rijkswaterstaat.

De heer Witsen schets de situatie rond de Haringvlietbrug en het de verzanding van het Slijkgat. De brugproblemen kunnen niet versneld worden opgelost vanwege de ontwerp fase en het lange, de EU-regels volgende, aanbestedingstraject. De vervanging staat nu gepland voor 2023/2024. De financiële middelen zijn beschikbaar. Behalve de klep dient ook groot onderhoud aan het vaste brugdeel te worden uitgevoerd. Het Regio Team stelt voor om in oktober met de werkzaamheden te beginnen. Er is geen plan voor het verlengen van de A4 i.c.m. een tunnel/brug en vóór 2028 zal daar ook niet over gesproken worden.

Wegens het grote aantal belanghebbenden en hun organisatiegraad weet het wegverkeer prioriteit te pakken. Het is dus belangrijk dat het Watersportverbond en de HISWA blijven appelleren in het belang van hun leden de recreanten, de scheepbouw-, scheepsinstallatie- en uitrustingssectoren en in het belang van de veiligheid van het verkeer op water. RWS toont daar begrip voor en luistert daar ook naar. Regio Delta Noord neemt via twee kanalen deel aan het overleg met RWS hetgeen inmiddels geresulteerd heeft in meer brugopeningen. Het Regiobestuur zal zich ook in de toekomst blijven inzetten om hinder door de brugproblemen voor de waterrecreanten (waar mogelijk) te beperken.

In het Slijkgat is een aantal schepen aan de grond gelopen waarbij in enkele gevallen forse schade is ontstaan. Er doen veel spookverhalen de ronde over de situatie en ervaringen. De beheerder heeft de plicht om de waterdiepte op NAP- 4m te houden. De visserij stelt NAP - 5½m nodig te hebben. Conform overeenkomsten uit het verleden dient de Gemeente Rotterdam zorg te dragen voor het op diepte houden

van de vaargeul en de ligging van de betonning en zo gebeurt dan ook. Onder bepaalde omstandigheden, afhankelijk van o.a. wind, waterafvoer, zeegang etc. kan er niet gebaggerd worden terwijl de verzanding snel toeneemt. Zodra de omstandigheden het vervolgens weer toelaten wordt er gepeild en waar nodig gebaggerd. Voor de scheepvaart is het daarom essentieel om elke tocht door het gebied goed voor te bereiden en vóór vertrek goede actuele informatie in te winnen. Het is daarom zaak om de uurberichten op marifoonkanaal 25 te beluisteren en zich te laten informeren door de verkeerspost Wemeldinge, via marifoonkanaal 68 of telefonisch: 088-7974801. Ook kan men de vuurtoren van Ouddorp om informatie verzoeken. Deze is echter op woensdag en op zaterdag niet bemand!. Schippers doen er goed aan om de ondiepten tegen hoog water te passeren. Opgemerkt wordt dat ook de visserij de diepte in de vaargeul laat peilen. Wellicht kunnen zij die informatie delen. Het onderhouden van een goede informatievoorziening is moeilijk en daar ontstaan problemen. Onderzocht zal worden of de website van het Verbond, bijv. in samenwerking met "Varen doe je samen", daar een rol in kan spelen. N.b.: Kanaal 25, waarop het uurbericht wordt uitgezonden wordt ook gebruikt door de Volkeraksluizen. Afhankelijk van de positie van het schip kan de ontvangst van berichten daardoor gestoord worden.

## 2 Ontwikkelingen in het vaargebied

De Gemeenten Voorne-Putten en Goeree-Overflakkee hebben een oriënterend onderzoek laten verrichten naar de ontwikkeling van de Deltamonding. De resultaten zijn met stakeholders besproken in een brainstormsessie. Daarbij kwamen o.a. de volgende gedachten aan de orde:

- Wat zal er gebeuren als men stopt met baggeren en welke kansen zou dat kunnen opleveren?
- Welke toestand ontstaat indien men de Hinderplaat laat groeien en deze t.z.t. aansluit op het bestaande strand (eventueel met behoud van een vaargeul)?
- Wat toe doen als de vaargeul niet langer open gehouden kán worden?
- Zal er t.z.t. een verbinding nodig zijn tussen de Grevelingen en het Haringvliet (Scharrezeë of Halskanaal)?

De politiek overweegt een wijziging in haar beleid en overweegt meer woningen te bouwen in de Krimpenerwaard te plegen. Zij voorziet daarbij nog grotere problemen bij de Algerabrug. Dientengevolge wordt thans gekeken naar de optie om een nieuwe verbinding te maken tussen Capelle en de A15.

In september werd de officiële toestemming verkregen voor de verbetering van de voorzieningen aan het Quackstrand. Na Pasen 2022 zal met werkzaamheden worden begonnen d.w.z. aanpassing van het talud, het slaan van palen en de bouw van een steiger waar, behalve bij oostelijke wind, goede ligplaatsen beschikbaar zullen komen.

Het eiland "de Blik" is bereikbaar met een diepgang van 1,8m. De toegang zal niet gemarkeerd worden.

### 3 **Ontwikkelingen in het Watersportverbond**

Allianz Verzekeringen is de nieuwe sponsor van het verbond. Sponsorbijdragen zullen hoofdzakelijke ten goede komen aan de topsport. Met deze nieuwe verbintenis is de toekomst van het Verbond weer voor jaren verzekerd en zal de gehele organisatie versterkt worden. Een jaar geleden zag de situatie er veel minder rooskleurig uit en was zelfs aanleiding om een reorganisatie door te voeren op het bondskantoor.

Belangenbehartiging krijgt meer aandacht. Daartoe is o.a. het Platform Recreatievaart onder leiding van Chistoffel Jonker opgericht.

De landelijke organisatie kampt met een gebrek aan vrijwilligers, hetgeen aanleiding was om de belangenbehartiging voor de Regio Wadden over te dragen aan de Waddenvereniging. Ook de Regio Brabant is thans zonder bestuur.

Gesuggereerd wordt om functieomschrijvingen op te stellen voor de bestaande vacatures, en deze te zenden naar de watersportverenigingen in de betreffende gebieden. Zodanig zouden bereidwillige vrijwilligers kunnen zien wat er van hen verlangd kan worden en zij niet bij voorbaat denken ongeschikt te zijn voor een bestuursfunctie.

Het Platform tracht o.a. in de komende jaren een aantal producten te ontwikkelen en in de markt te zetten ten nutte van de leden. Opgemerkt wordt om het Platform te verzoeken om een bestuurdersaansprakelijkheidverzekering aan de verenigingen aan te bieden nu, door de invoering van de WBTR, daar behoefte aan ontstaan is. Het verzegelen van het scheepstoilet zal mogelijk per 1-7-2022 verplicht gesteld worden. Dit schept vragen: Hoe te handelen bij terugkeer vanuit het buitenland? Dienen buitenlandse schepen welke in Nederland varen ook te voldoen aan dit voorschrift? Rondvaartboten en de beroepsvaart zouden wel een overboord toilet mogen gebruiken. Ook de controle is nog onduidelijk. Opgemerkt wordt dat de politie wel aan boord mag komen om b.v. de marifoonvergunning te controleren, maar niet binnen mogen komen (huisvredebreuk) om de verzegeling te controleren. De vergadering meent dat het Verbond een afwachtende positie in neemt en verwacht een fermere standpunt mede omdat het wetsvoorstel op onjuiste aannames is gebaseerd.

De WBTR is inmiddels in werking getreden en verenigingen dienen aan de nieuwe regels te voldoen.

Intimidatie, matchfixing en doping zijn actuele onderwerpen waar de sport mee geconfronteerd wordt (denk hierbij aan de problemen binnen de Turnbond en de Triathlonbond). Het Watersportverbond meent deze problemen ook het hoofd te moeten bieden en zoekt daarom aansluiting met het Instituut Sportrechtspraak. Dat heeft consequenties voor de leden. Eerder meende het Bestuur dat de leden - verenigingen hiervoor hun statuten dienden te wijzigen. Na nader beraad blijkt dat, onder voorwaarden, niet nodig te zijn. Een stemming over dit onderwerp zal in de a.s. ALV aan de orde komen.

### 4 **Verenigingsnieuws**

WSV de Put breidt haar aantal ligplaatsen (met name voor grote schepen) uit.

WSV de Kil heeft een wachtlijst van ca. 100 schepen, en vreest zelfs capaciteit te zullen verliezen zodra de vergunningstermijnen aflopen.

Biesboschfederatie. Staatsbosbeheer stelt een nieuwe zonering voor. De gemeenten Dordrecht, Drimmelen en Altena zijn betrokken bij het opstellen van een gebiedsvisie. Men meende grote delen van het gebied slechts toegankelijk te verklaren voor elektrisch aangedreven schepen. Voorlopig zullen er nog geen veranderingen zijn.

WSV Haringvliet voert gesprekken over het installeren van een golfbreker bij de haveningang.

WV Flacquee verwacht dat de nieuwe haven, voorzien van een goede passantensteiger met faciliteiten, op 1 april 2022 gereed zal zijn. Er vinden gesprekken plaats over een verkeerscirculatieplan. Mogelijk zal dit, op termijn, leiden tot de bouw van een brug of een aquaduct over/in het toeleidingskanaal naar Middelharnis.

WSV Numansdorp ziet de nieuwe dorpsuitbreiding naderen en vreest dat er op den duur klachten door geluidsoverlast verwacht kunnen worden.

**5 Rondvraag**

**6 Volgende vergaderingen:**

6 april 2022 te Middelharnis, Vingerling 14

9 november 2022 op een nader te bepalen plaats.

**7 Sluiting**

De voorzitter sluit de vergadering en dankt de WSV Willemstad voor de geboden gastvrijheid.