



Notulen van de Algemene Vergadering van 9 november 2019 van WSV Het Bommelse Gors

1. Opening

Henk Woudenberg opent de vergadering om 19.30 uur en heet iedereen van harte welkom waarbij hij de aanwezige ereleden; Adri Both, Susan Hoeksma en Arie Schuiling een speciaal welkom heet. Jos van IJsseldijk is afwezig met bericht. Henk Woudenberg deelt mee dat er een incompleet bestuur aanwezig is; Maaïke Steenstra kampt met gezondheidsproblemen en heeft daarom af moeten melden. Just van der Linden is voor werk in Amerika, daarom eveneens niet aanwezig.

2. Mededelingen

Henk Woudenberg memoreert het overlijden van Marlène Beunis, echtgenote en zeilmaatje van Pieter de Ouden. Zij is na een ziekbed overleden op 27 september jl.. Er volgt een minuut stilte om Marlène te herdenken.

3. Notulen ALV 30 maart 2019

Er zijn geen opmerkingen of vragen over de notulen en deze worden goedgekeurd en vastgesteld.

4. Ingekomen stukken

Geen.

Afmeldingen: Hans Beks, Luc Beyens, Ad en Ellen Blaak, Hans Breethoff, Fred Dorsman, Hans Hooghart, Martines Horjus, Jeroen Ijpema, Jos en Adjo IJsseldijk, Tomas Kaandorp, Rob Kneteman, Bram Krijgsheld, Hans Kuperij, Charles Luijten, Anno Mol, Harry Peeraer, Robert Pleijsier, Martin Quelle, Ardaan van Ravenzwaaij en Wim Warner.

5. Bestuur en commissie zaken. Bestuursverkiezing.

Aftredend en herkiesbaar zijn; Maaïke Steenstra, Henk Woudenberg en Just van der Linden. Henk Woudenberg vraagt de vergadering genoemde bestuursleden te herkiezen. De vergadering geeft daarvoor de goedkeuring met een luid applaus.

6. Benoeming door de ALV

Omdat de vergadering heeft ingestemd met de herkiezing van de aftredende bestuursleden en omdat er zich geen tegenkandidaten hebben gemeld, zijn er geen benoemingen.

7. Beleidsplan 2020 en verder

Betreft punt 2.4. paragraaf 1 en 2; Henk Woudenberg memoreert dat voordat de steigers vervangen kunnen worden, de haven uitgebaggerd dient te worden. Voor het goed laten verlopen van de baggerwerkzaamheden is tijdens de afgelopen voorjaarsvergadering een baggercommissie in het leven geroepen, o.l.v. Joep van de Wee. Joep geeft toelichting met behulp van een Powerpoint presentatie; de baggercommissie heeft onderzoek gedaan naar de waterstanden in de haven gedurende een aantal jaren, door het extreem lage water van november vorig jaar kwam het oost-steiger droog te vallen en de vraag is wat het waterniveau in de toekomst doet. Verder is de haven gepeild door de commissie en door

Rijkswaterstaat. Naar aanleiding daarvan is een offerte aangevraagd voor het baggeren. Volgens de offerte zal het baggeren € 82.000,00 gaan kosten, afhankelijk van de diepte waarop gebaggerd wordt. Minder diep baggeren scheelt al snel enkele tienduizenden euro's.

Gebleken is dat in de punt van de laars de afgelopen jaren het talud vanaf het gors in de haven is afgedaald. Ook is er gekeken bij de damwand achter de nieuwe steiger bij het gors. Deze damwand voldoet goed maar is te laag, ook hier is het talud afgegleden en zal uiteindelijk over de damwand de haven in glijden. Omdat het gors eigendom van Staatsbosbeheer is, hebben we daar contact mee gezocht. Er is voorgesteld om een beschoeiing te plaatsen langs het gors en dan daarachter baggerspecie uit de haven te storten. Staatsbosbeheer staat positief tegenover onze plannen. Uitgezocht moet nog worden of er door de Omgevingsdienst vergunning verleend dient te worden. Ook is het gors Natura 2000 gebied. Onderzocht moet nog worden of deze werkzaamheden daarmee conflicteren. Er wordt vanuit de commissie gedacht om Staatsbosbeheer te vragen om mee te financieren.. Staatsbosbeheer heeft aangegeven dat het slaan van de damwand bij voorkeur in de maand juni zal gebeuren i.v.m. trekvogels en het broedseizoen. Het baggeren zou dan volgend jaar winter kunnen plaatsvinden.

Arie Schuiling merkt op dat de uitgegraven vervuilde bagger direct afgevoerd dient te worden. Joep zegt dat die bagger wel op de wal mag worden opgeslagen indien de kwaliteit van de bagger hetzelfde is als de bodem op de wal. Het gaat inderdaad wel om vervuilde bagger door bestrijdingsmiddelen en pfas afkomstig van de industriegebieden.

Gudi Schuiling vraagt of er door het spuien misschien ook wel vervuilde grond onze haven wordt binnengebracht. Joep denkt dat het spuien geen tot weinig verschil maakt.

Arie Schuiling merkt op, dat op de plaats waar het damwand geslagen moet worden in het verleden veel puin is gestort. Joep denkt dat dat puin waarschijnlijk weinig problemen gaat geven, maar daar is nog enige onduidelijkheid over.

Adri Both zegt dat het puin vooral verderop in de haven, richting de haveningang, is gestort.

Susan Hoeksma vraagt of het mogelijk is de damwand meer in het Gors te slaan zodat de haven iets groter wordt.

Peter van Oers merkt daarbij op, dat het dan misschien mogelijk is om aan het Gors te investeren in grotere boxen

Joep zegt dat er gekeken zal worden waar precies de erfafscheiding ligt. Als uitbreiding mogelijk is zou dat mooi zijn.

Henk Woudenberg stelt dat het traject wat de baggercommissie is ingeslagen voortgezet wordt en omdat het een dure operatie zal worden, zal de vereniging daar ook vele jaren gebruik van moeten kunnen maken. Henk prijst het werk van de baggercommissie en dat wordt gedeeld door de vergadering.

Wat betreft de plantengroei in 2.4.3 meldt Henk Woudenberg dat er afgelopen zomer slechts één maal is gemaaid in de haven en m.n. in de laars. Gedacht was van te voren, mede door de vorige zomer, dat maaien vaker dan één keer nodig zou zijn.

Wim van Rijn zegt dat het in zijn ogen wel nodig was om een keer vaker te maaien, omdat hij regelmatig nog waterplanten uit de haven heeft verwijderd omdat uitvaren anders bijna onmogelijk was. Wim zegt dat hij denkt dat het te maken heeft met het spuien en dat het wellicht een idee is om volgend jaar wat verder te maaien, niet alleen in de laars. Henk belooft om dat aan het maaibedrijf door te geven.

Gudi Schuiling zegt dat het misschien met de minder hete zomer te maken heeft dat er minder plantengroei was dan het jaar ervoor. Gudi hoopt dat door vaker te maaien ook de blauwalg wat langer wegblijft. Dat valt te hopen maar helaas wordt blauwalg door een bacterie veroorzaakt, dus daar biedt maaien geen oplossing. De blauwalg

zou vorig jaar van het Volkerak door de sluis in het Haringvliet zijn gekomen. RWS is er alert op dat het niet nogmaals gebeurt.

Henk zegt verder nog dat de te weelderige plantengroei niet alleen ons probleem is maar dat heel Nederland problemen ondervindt hierdoor. Het Watersportverbond en Rijkswaterstaat houden zich ook bezig met dit probleem.

2.4.4 Van het beleidsplan gaat over de beschoeiing langs het weststeiger dat lekkage vertoont. Henk Woudenberg zegt dat de beschoeiing, de kade van het parkeerterrein en het wegdek aan bod komen na het baggeren en vervangen van de steigers.

De muntautomaten in de douches in 2.4.5 zullen tijdens de zelfwerkzaamheden verwijderd worden.

Punt 2.4.6 gaat over de overkapping bij het havenkantoor. Henk Woudenberg zegt dat deze nog voldoet en zeer nuttig is gebleken als ontmoetingspunt, we zullen niet meer zonder kunnen. Wellicht zal het doek binnenkort vervangen moeten worden. Susan Hoeksma stelt voor om dan een lichtere kleur doek te kiezen. Henk belooft om daar rekening mee te houden.

2.4.7; Henk zegt dat hem ter ore is gekomen dat Koos aan het einde van deze maand gaat vertrekken met zijn woonschip. We wachten het af, de vereniging wordt op dit moment niet heel goed op de hoogte gehouden door de gemeente. Henk zegt dat het creëren van de camperplaatsen, waar de gemeente om heeft gevraagd, dan ook geen prioriteit meer heeft binnen de vereniging.

Peter van Oers vraagt zich af of het creëren van camperplaatsen wel strookt met de doelstelling van een watersportvereniging. Henk zegt dat daar inderdaad een kern van waarheid in zit. Dit blijft voorlopig dus dezelfde lage prioriteit houden. Henk zegt nog dat de dorpsraad hier destijds om gevraagd heeft om Den Bommel aantrekkelijker te maken voor toeristen. Er wordt nog wat verder gediscussieerd over de voors en tegens van het hebben van een camperplaats. Besloten wordt dat de gemeente met geld moet komen voordat de vereniging hier werk van gaat maken. Wil Smits vraagt of het een idee is om een woonark neer te leggen om het woongenot van Jan Hovestad te verhogen.

Henk Woudenberg antwoordt zegt dat er naar een oplossing wordt gezocht, een woonark zou zeker een optie kunnen zijn.

Tot slot stelt Adri Both voor om bij de plek waar de campers zouden moeten komen, wat asfalt weg te halen en daar een natuurplek te maken om te kamperen.

Punt 3 in het beleidsplan gaat over ledenbijdragen. Henk Woudenberg stelt dat de zelfwerkzaamheden, zoals deze nu in de vereniging georganiseerd worden, zeer belangrijk zijn voor de saamhorigheid binnen de vereniging.

De statuten, het huishoudelijk reglement, het havenreglement en het havenhandboek genoemd in punt 4 voldoen nog, er is geen aanleiding om wijzigingen hierin aan te brengen.

Henk vraagt de vergadering of het beleidsplan akkoord is en vastgesteld kan worden. Met applaus wordt het beleidsplan door de vergadering vastgesteld en akkoord bevonden.

8. MOP 2020-2027, begroting en toekomstplannen

Henk Woudenberg bespreekt het MOP en stelt dat enkele werkzaamheden verplaatst zijn, waaronder het baggeren, wat een jaar is uitgesteld, zodat ook het vervangen van de steigers uitgesteld dient te worden. Baggeren heeft voor het jaar 2020 de prioriteit boven alle andere werkzaamheden.

Het havenkantoor is dit jaar in de verf gezet, zodat dit weer even mee kan. De boilers zullen worden vervangen wanneer dat wenselijk is. Functioneren nu nog goed en kostentechnisch is vervanging ook nog niet aan de orde..

Onderhoud voor de terrasoverkapping staat gepland voor 2022, groot onderhoud voor de terrasoverkapping voor 2025.

Gudi Schuiling vraagt wat die onderhoud precies inhoudt. Henk antwoordt dat dan een deel van stelling in de grond verankerd zal worden. Het tentdoek voldoet nu, maar zal misschien in 2020 vervangen moeten worden.

Hans Sprangers geeft uitleg aan de post 'aanpassen Wifi'; er komt een uitbreiding in de aanleg van glasvezel. Als dat ook in de haven is aangelegd dan zijn wij vrij om zelf een provider te zoeken, waardoor de wifi uitgebreider gebruikt kan worden en in de hele haven.

In verband met de baggerwerkzaamheden en het vervangen van de noord-, oost-, zuid- en weststeiger wordt het onderhoud van het parkeerterrein pas gepland in 2024.

Peter van Oers vraagt wat de Bosa-subsidie inhoudt die onderaan de MOP vermeld staat. Fransien van Rijn antwoordt dat dit een subsidie die gegeven wordt door de overheid en die verenigingen aan kunnen vragen ter verbetering van het uitvoeren van de sport. Het gaat hierbij om 20% van het geïnvesteerde bedrag, een serieus bedrag dus. De subsidie kan nog aangevraagd worden tot 2023.

Nadat er geen vragen of opmerking zijn over de MOP, wordt deze geaccepteerd en vastgesteld.

9. Tarievenblad 2020

In het tarievenblad waarin de tarieven van 2019 en 2020 naast elkaar staan valt op dat er nauwelijks verschillen zijn in de tarieven van beide jaren. Het enige verschil is het ligplaatsgeld wat van € 15,50 in 2019 naar € 16,50 gaat in 2020. Daarvoor wordt toestemming gevraagd aan de vergadering. De vergadering gaat akkoord met deze verhoging.

Henk Woudenberg meldt dat het jaar 2020 een bijzonder jaar zal worden i.v.m. het 50-jarig bestaan in juni a.s.

Het Watersportverbond heeft al op ons komende 50-jarig bestaan gereageerd, waarin zij vragen een uitnodiging te mogen ontvangen voor het officiële gedeelte.

Jan Fuik geeft met een Powerpoint uitleg over het lustrumfeest van 5, 6 en 7 juni; de lustrumcommissie bestaat uit: Maaïke Steenstra, Wil en René Smits, Gudi en Arie Schuiling en Susan en Jan Fuik. Deze commissie zal het lustrumfeest organiseren en daarbij een aantal leden betrekken voor speciale onderdelen, bijvoorbeeld de muziek of het eten.

Jan vertelt over de aftrap van het lustrumfeest op vrijdag 5 juni om 19.00 uur. Zaterdag is er tijd voor formaliteiten, een vlootschouw, activiteiten voor kinderen, borrelen, eten en een feestavond. Zondag zal er een gezamenlijk ontbijt zijn, een zeilwedstrijd en daarna de afsluiting.

De begroting voor dat feest is nog niet helemaal bekend maar gezien de kosten van het vorige lustrumfeest is het voorstel om een bijdrage te vragen aan alle leden van € 35,00 per boot, ongeacht of men het lustrumfeest bezoekt. Tijdens het lustrumfeest zal dan eventueel alleen nog een borrel o.i.d. in rekening worden gebracht aan de bezoekende leden. Aan de vergadering wordt toestemming gevraagd voor de eenmalige verhoging van het lidmaatschap in 2020 van € 35,00. De vergadering gaat akkoord. Jan Fuik meldt dat hij tijdens de nieuwjaarsbijeenkomst terugkomt op het lustrumfeest.

10. Begroting 2020

Bij de exploitatie is te zien dat de kosten voor het elektra-gebruik in 2020 hoger zijn dan dit jaar. Hans Sprangers legt uit; het bestuur is nog op zoek naar een leverancier

die aan ons kan leveren voor een lager tarief. Echter dit is niet de oplossing voor lagere elektrakosten, omdat het elektraverbruik flink gestegen is. Zoveel dat uitgezocht zal moeten worden waar deze stijging vandaan komt. Er wordt wat gediscussieerd over waar deze stijging vandaan komt. Besloten wordt dat alle leden hun eigen verantwoording dienen te nemen over het elektragebruik in de haven en geen stekker in het stopcontact te laten wanneer men niet aan boord is, indien dit om een of andere reden echt noodzakelijk is zal dit overlegd moeten worden met Jan Hovestad.

Fransien van Rijn vraagt de vergadering of er nog vragen zijn over de begroting en stelt dat de bestuurskosten niet verhoogd zijn maar dat dit bedrag voorheen in de liggelden werd ondergebracht. Fransien bedankt Jacco van der Velde, hij zorgt voor transparantie in de begroting. De begroting wordt akkoord bevonden door de vergadering.

Ric van Wijk brengt verslag uit over wat er allemaal speelt bij het Watersportverbond: Het Watersportverbond heeft te lijden onder de vergrijzing in de watersport, ledenaantal neemt af, desondanks heeft het verbond de financiën op orde. Het verbond wil proberen om watersporters die bij commerciële havens liggen ook lid te laten worden bij het Watersportverbond. Op dit moment zijn alleen de watersporters die in verenigingshavens liggen lid van het verbond. Als vertegenwoordiger van individuele watersporters behartigt het verbond de belangen van de recreanten op het water op regionaal en landelijk niveau. Denk hierbij aan bestrijding van waterplanten, overleg over het aantal brugopeningen, waterbeheer en zo meer. Het Watersportverbond zal zich blijven bezighouden met het organiseren van wedstrijden. In 2021/22 zal het WK-zeilen in Nederland worden gehouden. Dit zal zijn in Den Haag en omstreken. Daarnaast zullen zij zich gaan richten op andere soorten van watersport. Het Watersportverbond is nog op zoek naar een nieuwe hoofdsponsor. Het contract van de huidige sponsor loopt in 2020 af.

Dan is het tijd voor een woordje van het langstzittende lid (sinds 1971), erelid en oud-voorzitter; Adri Both. Adri toont een koperen plaatje met het logo van onze vereniging ingegraveerd en voorzien van naam dat herinnert aan een lustrum en een wimpel van jaren geleden met het oude logo van de vereniging. Verder is Adri in het bezit van het erelid vlaggetje. Een en ander is naar boven gekomen bij het opruimen i.v.m. het verkopen van zijn boot.

11. Rondvraag

Ric van Wijk meldt dat hij voor het opzoeken en uitdraaien van de jaarstukken behorend bij deze ALV niet hoefde in te loggen. Hans Sprangers zoekt dit uit en gaat zorgen dat dit in het vervolg niet meer kan.

Norbert Koster heeft een kolomboormachine in zijn bezit. Hij wil deze graag ter beschikking stellen aan de vereniging. De vergadering reageert met een applaus voor Norbert.

12. Sluiting

Henk Woudenberg sluit om 22.00 uur de vergadering, dankt alle aanwezige leden en zegt iedereen weer graag te zien tijdens de Nieuwjaarsbijeenkomst in Numansdorp.