

**Nieuwsbrief Regioteam Delta Noord**

**Secretariaat: Hans Mani, email: [wg.deltanoord@watersportverbond.com](mailto:wg.deltanoord@watersportverbond.com)**

**Redactie: Kees van der Ree. Bijdragen naar [keesvdree@gmail.com](mailto:keesvdree@gmail.com)**

**Nieuwsbrief, verschijnt twee- of driemaal per jaar.**

**Nieuwsbrief nr. 25. 1<sup>ste</sup> Q 2018**

**INHOUDSOPGAVE**

	pagina
Watersportvereniging Helius gaat met de toekomst mee.	2
Projectplan Quackstrand	2
Haventje Tiengemeten	2
Windpark Spui	2
Haringvlietbrug, onderzoek en reparatie.	3
Opening in Brouwersdam voor schoner Gevelingenmeer.	6
Slijkgat	6

## Watersportvereniging Heliuss gaat met de toekomst mee.

De steigers waren nog maar net vervangen en nu moest het clubhuis van de watersportvereniging eraan geloven. Veel zeil- en motorboten doen Hellevoetsluis aan in de zomer en een groot aantal van hen meren af bij watersportvereniging Heliuss. Niet alleen vanwege de mooie steigers, het goede sanitair en de speeltuin voor de kinderen, maar zeker ook vanwege het clubhuis waar heerlijk gegeten en gezellig geborrel kan worden.



De plannen waren er uiteraard al, maar na het mooie cijfer (7.8) van de Gouden Pollepel in het Algemeen Dagblad, werd de vereniging helemaal enthousiast om snel van start te gaan met de verbouwing van hun clubhuis.



De klus is geklaard. Vele vrijwilligers, onder begeleiding van een aannemingsbedrijf, hebben zich wekenlang ingezet om de keuken en de bar volledig te vernieuwen. Een up-to-date keuken en een gezellige nautische bar is het resultaat.

In het vaarseizoen is het clubhuis 7 dagen per week geopend en buiten het vaarseizoen kunt u in het weekend gewoon een lekker hapje eten of een kop koffie/borrel komen drinken bij

de vereniging. En, dit kan met mooi weer uiteraard op het terras waar u een schitterend uitzicht over de haven heeft.

### Over Watersportvereniging Heliuss

WSV Heliuss is dé watersportvereniging aan het Haringvliet, direct gelegen aan schitterend vaarwater met daarmee volop mogelijkheden voor de actieve watersporter. Door de centrale ligging is er een snelle verbinding met de Noordzee en Zeeland.

De vereniging beschikt over 275 ligplaatsen en 75 walplaatsen en biedt alles wat de watersporter zich maar kan wensen zoals, nieuwe drijvende steigers, stroomvoorziening bij de ligplaats, watervoorziening op de steiger en modern sanitair.

Dit bericht is ontleend aan het persbericht van WSV Heliuss

## Projectplan Quackstrand

Dit artikel is een vervolg op het artikel in de nieuwsbrief NR 24 4<sup>de</sup> Q 2017.

Gepleit is voor een drijvende steiger voor ongeveer zeil- c.q. motorboten.

Bij het project is het ingenieursbureau Sweco betrokken. Het beschikbaar gestelde budget bedraagt € 300.000.

## Haventje Tiengemeten

Dit artikel is een vervolg op het artikel in de nieuwsbrief NR 23 3<sup>de</sup> Q 2017

Inmiddels is het baggeren gestart hetgeen klaar moet zijn voordat het broedseizoen begint. Er komt een steiger van Interboat Marinemet een lengte van 84 meter. Het plan is binnen budget gebleven.

De steiger is alleen bedoeld voor dagrecreatie.

## Windpark Spui

We is sprake van het plaatsen van vijf windturbines tussen Piershil en Nieuw-Beijerland aan het Spui.

## Haringvlietbrug, onderzoek en reparatie.

Onderstaande teksten zijn ontleend aan een Powerpoint presentatie tijdens de Bestuurlijke bijeenkomst van 7 december 20178. Bron: Rijkswaterstaat, Ministerie van Infrastructuur en Milieu



### De Haringvlietbrug

- Verbinding in de A29 over het Haringvliet/Hollands Diep tussen de Hoekse Waard en Goeree-Overflakkee
- Bouwjaar 1965
- Vaste verbinding over het Haringvliet, belangrijke verbinding tussen Zuid Holland, Zeeland en Noord-Brabant
- Bascule met vaste brug
- Gebruik 2014-2016 gegroeid met 24% tot 56.000 voertuigen per etmaal
- Maart-oktober: 10-12 brugopeningen per dag, 150 – 200 schepen
- Buiten het recreatie-seizoen: 0-2 brugopeningen per dag

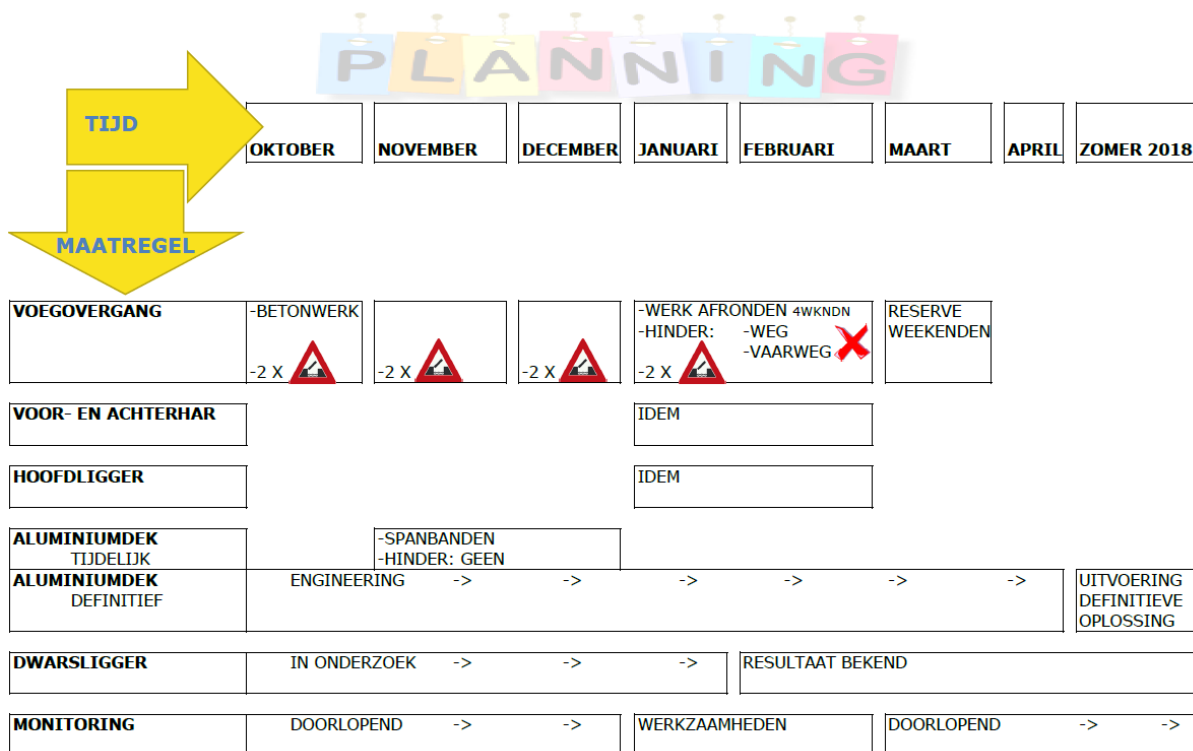
# Onderzoeksresultaten

De belangrijkste conclusies uit het onderzoek naar zijn de volgende:

1. Vervanging van de klep van de brug binnen 3 – 5 jaar is nodig
2. Op korte termijn zijn reparaties noodzakelijk aan de klep
3. Tot aan deze reparaties geldt een beperking van het aantal brugopeningen per dag: maximaal 2 openingen per dag
4. Streven is reparaties afgerond te hebben voor de start van het recreatieve vaarseizoen (voorkomen hinder voor de scheepvaart)
5. Eind 2018 is onderzoek gereed naar de draagkracht van de vaste brug (“herberekening”)
6. Op dit moment is er geen aanleiding voor een verdere beperking van het gebruik van de brug. Niet uitgesloten dat monitoringsresultaten aanleiding geven om aanvullende maatregelen te nemen

## Benodigde reparaties

- Voegovergangen
- Verbindingen van het aluminium rijdek
- Hoofdligger
- Voor- en achterhar
- Dwarsligger nr. 9, indien onderzoek dit uitwijst



## **Gevolgen voor de gebruikers**

### Scheepvaart

- Beperkte brugbediening voor de scheepvaart (max 2 keer per dag) vanaf nu tot afronding reparaties
- Streven is reparaties in 4 weekenden in januari en februari uit te voeren en bij start vaarseizoen over te kunnen gaan op de reguliere bediening
- In praktijk is aantal aanvragen voor brugopening buiten het seizoen 1 à 2 keer per dag
- Tijdens de weekendafsluitingen is de brug gestremd voor hoge scheepvaart

## **Doorkijk**

### Voortdurende monitoring

- In aanloop naar de reparaties monitoren we de klep
- Dit blijven we doen totdat de klep vervangen is
- Als blijkt dat de uitgevoerde reparaties niet effectief zijn, kan het zijn dat aanvullende maatregelen nodig zijn

### Risico's

- Uitloop werkzaamheden weekend naar maandagochtend (spits)
- Uitloop reparaties in vaarseizoen (reserve weekenden volstaan niet)
- Monitoring brengt nieuwe feiten aan het licht waardoor extra maatregelen nodig zijn, bv. beperking voor het wegverkeer
- Onderzoek naar dwarsligger (nr. 9) brengt nieuwe feiten aan het licht

## **Opening in Brouwersdam voor schoner Gevelingenmeer.**

De NOS kwam 7 maart 2018 met het verheugende bericht dat Minister Van Nieuwenhuizen 175 miljoen euro ter beschikking stelt voor een doorlaat op grotere schaal door de Brouwersdam om het water van de Grevelingen regelmatig kan worden ververst.

Na de afsluiting van de zeearm in 1971 in het kader van de Deltawerken is de kwaliteit van het water ernstig achteruit gegaan

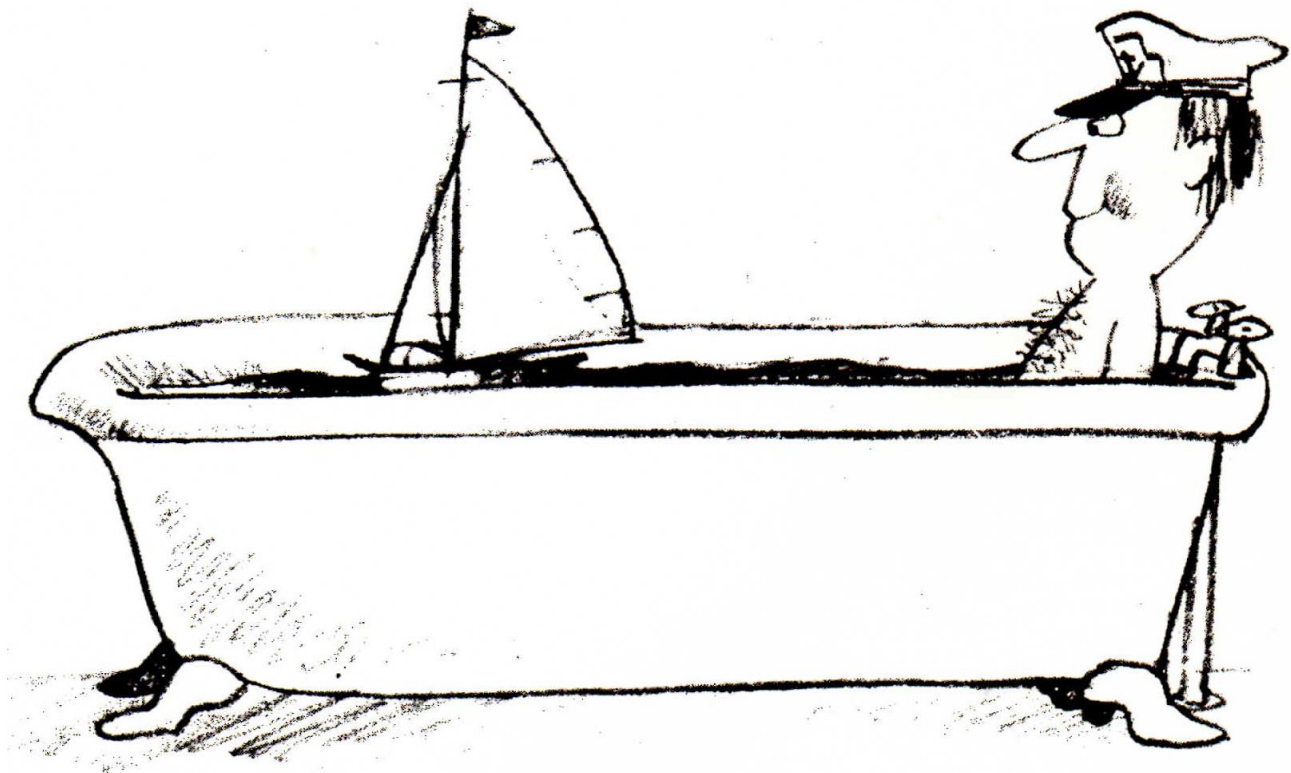
Onderzocht wordt nog of de doorlaat kan worden gecombineerd met een getijdencentrale, want het verschil tussen eb en vloed zal veel groter worden.

## Slijkgat

Woensdag 7 maart 2018 in Stellingendam bij de visafslag gesproken met een visser over het Slijkgat en de verondieping. Door deze verondieping zijn vissersschepen vastgelopen en liep de wervf Padmos klanten voor reparatie mis.

De visser vertelde dat men met twee schapen aan het baggeren is. De kotter waarop hij vaart steekt 5,30 meter. Bij de thuisvaart een paar dagen terug had hij nog 2.50 meter onder de kiel.

Er is dus hoop op een diep genoeg Slijkgat om straks weer via het Slijkgat naar zee te kunnen gaan .



Aan allen die diep in zich de lokkende stem van de zee horen

Bron: John Vermeulen - Zeilen, een verklaren woordenboek A.W. Bruna & zoon 1984