



 watersportverbond

Nieuwsbrief Regioteam Delta Noord

Secretariaat: Hans Mani, email: wg.deltanoord@watersportverbond.com

Nieuwsbrief, verschijnt twee- of driejaarlijks, voorjaar, (zomer) en najaar

Nieuwsbrief nr. 13. Voorjaar 2013

Algemene Regiovergadering Delta Noord voor bestuursleden van de aangesloten watersportverenigingen: woensdag 20 maart 2013. Aanvang 20:00 u., zaal open 19:30 u. Plaats: WV Rhoonse Grienden, Jachthaven Rhoon, Havendam 23 te Rhoon.

De agenda en andere documenten worden separaat toegestuurd.

In deze

voorjaarsvergadering is er weer alle gelegenheid om belangrijke onderwerpen uit het Delta Noord vaargebied naar voren te brengen en te bespreken.

Gelijk na de opening om 20:00 u. zal Mevrouw Janneke Bos van Rijkswaterstaat dienst Noordzee (Den Haag) een toelichting geven over de vaarveranderingen rondom Maasvlakte 2.



Er zijn nogal wat veranderingen waar wij als pleziervaart ook mee te maken krijgen. Zo gaat bijvoorbeeld de routing op zee per 1 augustus 2013 wijzigen. Eenvoudig vanuit bijvoorbeeld Stellendam of IJmuiden richting west naar Lowestoft varen is er dan niet meer bij. Je zult ook daar een verkeersscheidingstelsel tegenkomen; één van de redenen waarom de 1800 serie kaarten later wordt uitgegeven. Verder komen ook aan de orde: aanleg 2^e Maasvlakte, aanleg zandmotor, wijzigingen in ankergebieden, project 'varen doe je samen'. Een goede voorbereiding op het vaarseizoen en (zee)reizen is van belang.

Na de pauze alle zaken die te maken hebben met eigen Delta Noord wateren. Dat kan gaan over de afsluiting van het Kooigat bij Rhoon aan de Oude Maas, de Haringvlietsluizen op-een-kier of heel direct met zaken die in uw vereniging, haven en vaarwater spelen. ***Alle redenen om aanwezig te zijn!***

1. Haringvlietbrug, bedieningstijden seizoen 2013

De openingstijden zijn alleen in de zomer periode (1 juni – 31 augustus) onveranderd. Maar in de perioden ervoor en erna zijn wel degelijk veranderingen te verwachten. **Het voorstel van RWS voor de brugopeningen staat hieronder**, maar gelijk vermeld hierbij dat de

uiteindelijke bedieningstijden te vinden zijn op de website , de website van RWS, waarop oa. de bediening van alle bruggen en sluizen zijn te downloaden.

De basculebrug over het Haringvliet wordt boven windkracht 7 Beaufort, ongeacht de windrichting, niet bediend.

Nadere informatie kan altijd worden ingewonnen bij de brugwachter van de Haringvlietbrug via het telefoonnummer 0186-65 14 75 of één van de sluismeesters van de Volkeraksluizen via het marifoonkanaal VHF-20, of het telefoonnummer 0168-47 75 00 of de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht, via het marifoonkanaal VHF-71 of telefonisch via 0800-023 62 00.

1 januari t/m 29 maart en 01 november t/m 31 december

(Opening 4 uur van tevoren bestellen Centrale bediening Volkeraksluizen, Tel: 0168-477500.)

> *maandag t/m vrijdag:*

10.00 uur, 11.00 uur, 13.00 uur, 14.00 uur, 15.00 uur

> *zaterdag, zondag en feestdagen: geen bediening.*

Bediening op verzoek minimaal 4 uur van tevoren aanvragen, via de Centrale bediening van de Volkeraksluizen, (tel: 0168-47 75 00)

29 maart t/m 31 mei en 1 september t/m 31 oktober:

> *maandag t/m vrijdag:*

09:30 uur, 10.30 uur, 11.30 uur,

13.00 uur, 14.30 uur, 15.30 uur, 18.30 uur, 19.30 uur

> *zaterdag, zondag en feestdagen:*

09.00 uur, 10.00 uur, 11.00 uur, 12.00 uur

13.00 uur, 14.00 uur, 15.00 uur, 16.00 uur

18.00 uur, 19.00 uur, 20.00 uur, 21.00 uur

1 juni t/m 31 augustus:

> *maandag t/m vrijdag:*

09.30 uur, 10.00 uur, 11.00 uur, 12.00 uur

13.00 uur, 14.00 uur, 15.00 uur, 15.30 uur

18.30 uur, 19.00 uur, 20.00 uur, 21.00 uur

> *zaterdag, zondag en feestdagen:*

09.00 uur, 10.00 uur, 11.00 uur, 12.00 uur

13.00 uur, 14.00 uur, 15.00 uur, 16.00 uur, 18.00 uur, 19.00 uur, 20.00 uur, 21.00 uur

Nota Bene: Bij windkracht 7 Beaufort, ongeacht de windrichting, geen bediening!

2. Enquête Watersportverenigingen Delta Noord

Om een beter inzicht te krijgen in de beweegredenen van de verenigingen om al of niet de algemene (Delta Noord) ledenvergadering bij te wonen, heeft Hans Mani, secretaris van het Regioteam Delta Noord, een korte enquête gehouden. Hij maakte hierover het volgende verslag (ook al eerder separaat naar de verenigingen toegestuurd).

Op de Algemene Regiovergadering waren 38 van de 50 verenigingen niet aanwezig. Aan alle verenigingen zijn drie vragen gesteld: [1] De belangrijkste reden om niet aanwezig te zijn is, [2] Onderwerpen die gemist worden op de agenda zijn en [3] We zijn wel/niet van plan de volgende regiovergadering bij te wonen. In totaal zijn er 15 reacties binnengekomen. Bij 3 reacties bleek dat het email adres moest worden aangepast.

Vaargebied	aantal verenigingen	aanwezig op de regiovergadering	gereageerd op de enquête
Nieuwe Waterweg en Maas	7	0	4
Hollandse IJssel en Noord	6	1	1
Drechtstreek	10	4	5
Haringvliet en Spui	15	6	3
Hollands Diep en Nood	4	2	0
Brielse Maas	8	0	2

Totaal:	50	12	15
----------------	-----------	-----------	-----------

Uit de overige reacties bleek:

1. De belangrijkste reden om niet aanwezig te zijn is ...

- Willemstad is te ver weg (4x genoemd)
- Agenda problemen (4x genoemd)
- Kost te veel tijd (3x genoemd)

2. Onderwerpen die gemist worden op de agenda zijn ...

- Geen, prima agenda
- Agenda is veel van hetzelfde; overheden doen toch alleen maar wat ze willen
- Problematiek Brielse Meer
- Suggestie: enquêteer 1x/jaar bij de verenigingen wat ze bezig houdt.

3. Zijn wel/niet van plan de volgende vergadering bij te wonen...

- Hangt af van de onderwerpen, locatie en beschikbare tijd

De reacties zijn besproken in het regioteam Delta Noord. Naar aanleiding hiervan is besloten:

- Meer te variëren in de vergaderlocaties. We zullen de verenigingen vragen wie gastheer willen zijn.
- De regionale ledenvergadering op een vroegere datum te plannen. Nu valt het vaak samen met eigen ALV van verenigingen. Met een vroegere regionale vergadering kan de agenda input leveren aan de verenigingsvergaderingen.
- De verenigingen te vragen welke onderwerpen zij graag verder uitgediept willen hebben op de bijeenkomst met een presentatie / informatie.

3. Goereese Sluis, uitgebreide renovatie tijdens de afgelopen winterperiode

In de maanden december-maart heeft RWS de Goereese sluisencomplex uitgebreid gerenoveerd. Belangrijke delen van de twee basculebruggen, sluisdeuren en sluiskolk zijn vernieuwd en het is te verwachten, dat rond 1 april de werkzaamheden afgerond zijn en alles uitgebreid is getest. Storingen zullen hierdoor in sterke mate teruggedrongen zijn, belangrijk voor de scheepvaart en natuurlijk ook voor de recreatievaart.



4. Brielse Meer, seizoensopening met spannende evenementen



Het Brielse Meer heeft de afgelopen jaren geleden onder achterstallig onderhoud. Stichting Overleg Brielse Meer (SOBM) heeft samen met andere ligplaatshouders daar voortdurend de aandacht op gevestigd en gesprekken gevoerd met de verantwoordelijke autoriteiten. Dit heeft

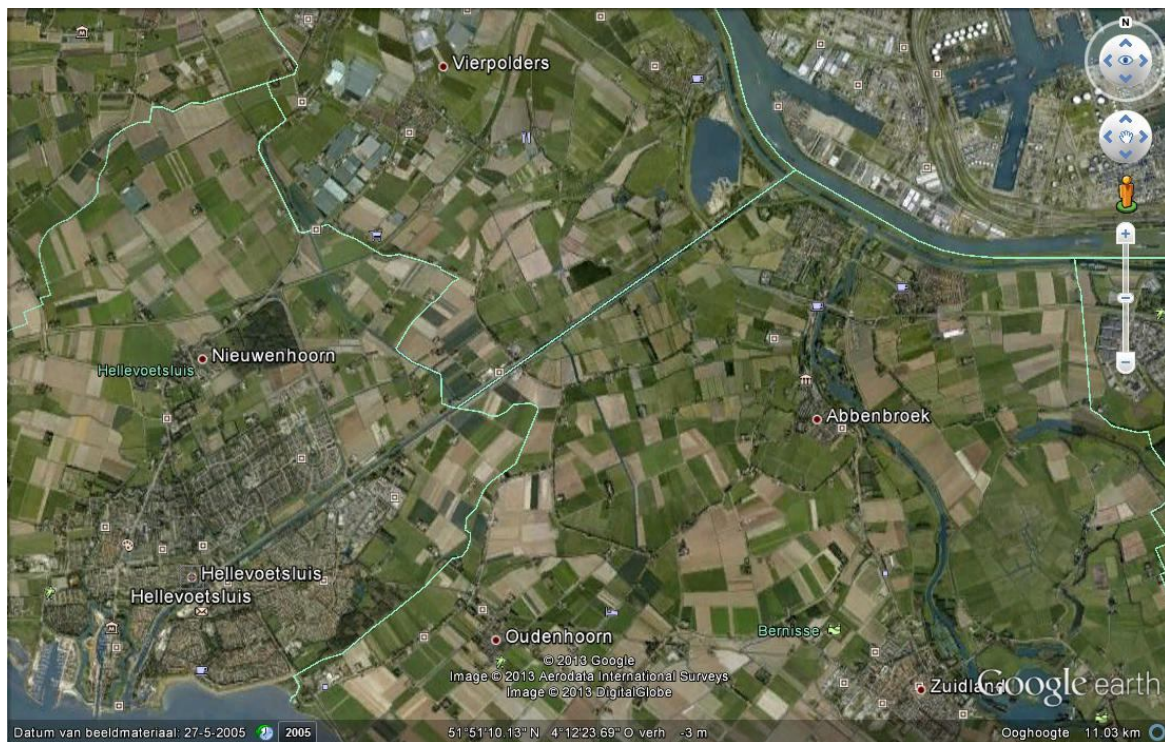
uiteindelijk geleid tot initiatieven om deze zekere teloorgang, die een doorn was in de ogen van SOBM, terug te dringen. SOBM gaat daarom samen met de andere ligplaatshouders en gesteund door sponsors en de provincie Zuid-Holland deze nieuwe elan



ondersteunen door het nieuwe seizoen te openen met een geweldig programma van spannende evenementen. **Dit Brielse Meer spektakel wordt gehouden op zaterdag 25 mei en is een programma met voor ieder wat wils, van jong tot oud.** Hoewel nog niet alles over het totale programma definitief is, streeft de evenement-commissie naar een dagvullend programma van 10.00 tot 18.00 uur, wat zich afspeelt op diverse locaties rondom en op het Brielse Meer. Dit wordt gedragen door de ondernemers aan het Brielse Meer en de partijen daar omheen. Alles over het programma staat op een fraaie website er over: www.brielsemeerspektakel.nl - bovenstaande foto is één van de plaatjes daarop- Voor bezoekers uit de regio en daarbuiten is het Brielse Meer Spektakel vanaf het water en vanaf de kant mee te beleven. Rondom het Brielse Meer zijn diverse interessante fiets- en wandelroutes, die ook voor skaters zeer de moeite waard zijn. Ook de overige winkeliers, ondernemers en horecagelegenheden in Brielle en Westvoorne worden intensief bij het Brielse Meer Spektakel betrokken.

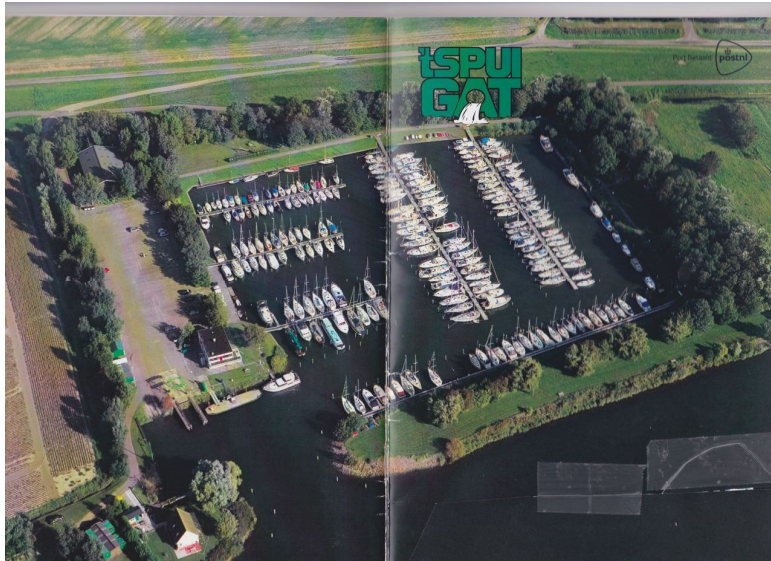
Na 18.00 uur kunnen bezoekers terecht bij een van de deelnemende partijen aan het Brielse Meer voor een lekker etentje, waarvoor diverse speciale arrangementen zijn ontwikkeld.

Ter aanvulling nog het bericht, dat vanaf het komende vaarseizoen op het Brielse Meer meer boten sneller mogen varen dan 12 km per uur. Dat heeft het Waterschap Hollandse Delta aangekondigd. Op dit moment hebben 565 vaartuigen een ontheffing. Dat worden er vanaf 16 april in totaal ruim 700. Het waterschap heeft besloten tot deze uitbreiding, omdat er een lange wachtlijst is ontstaan voor de snelvaarontheffing.



Verbinding Brielse Meer met het Haringvliet. Ook is er voortdurend een roep om het Voornse Kanaal, lopend van Hellevoetsluis naar de Brielse Maas-Brielse Meer, weer over de volle lengte bevaarbaar te maken. Het zou een geweldige impuls geven aan het Brielse meer, wanneer de recreatievaart vanuit het Haringvliet het nog steeds boeiende Brielse meer zou kunnen bezoeken. Maar dit kanaal heeft een aantal lage bruggen, die allemaal beduidend verhoogt zouden moeten worden, terwijl het winkelcentrum Struytse Hoed in Hellevoetsluis over de het kanaal is gebouwd en een vrijwel onneembaar obstakel lijkt. **Ook het bevaar maken van het fraaie riviertje De Bernisse** is een langgekoesterde wens en zou beduidend bij kunnen dragen aan de toeristisch - economische activiteiten van het eiland. Weliswaar loopt dit water door enkele mooie natuurgebieden, waar zuinig mee omgegaan moet worden, maar daar zijn zeker effectieve oplossingen voor te maken. De

bekende waterkundige Ronald Waterman pleitte nog recentelijk voor beide opties, wijzend op de grote voordelen voor de gebiedsontwikkeling van het eiland. De gemeente Bernisse is hier zeker voorstander van. In een recente toekomstvisie van de gemeenteraad spreekt deze zich uit om het Bernisse gebied aantrekkelijker te maken voor recreatie en daar ook meer



voor open te stellen, aldus een bericht in het AD/Rotterdams dagblad. Het toelaten van snelle motorboten wordt daarbij nadrukkelijk genoemd. Het zal daardoor de economische activiteiten aantrekken. De raadslieden vinden, dat er in de toekomstvisie geen belemmeringen voor de recreatieve ontwikkelingen mogen staan. Pas als er een plan ingediend wordt, moet bekeken worden of het wenselijk en realistisch is, zo stellen de raadslieden. Men mag dus al een beetje dromen van een recreatieve

vaarverbinding tussen het Haringvliet en het Brielse Meer, via het Spui en de Bernisse. Bijgevoegd een foto van het mooie haventje van wv. Blinckvliet aan het Spui. De bootbezitters zouden graag willen profiteren van een bevaarbare Bernisse

5. Natuur en Recreatieschap Haringvliet

In mei 2012 organiseerde het N+Rschap een symposium in het kader van het lopende initiatief "Zicht op het Haringvliet", over de recreatieve ontwikkeling op en rond het Haringvliet. Het programma was boeiend en de (kleine) watersport kreeg daarin veel aandacht. Zie voor een verslag hiervan de Delta Noord najaar Nieuwsbrief 2012. Afgelopen november werd aan de voorstellen, besproken in het mei symposium een vervolg gegeven in een intensieve workshop:

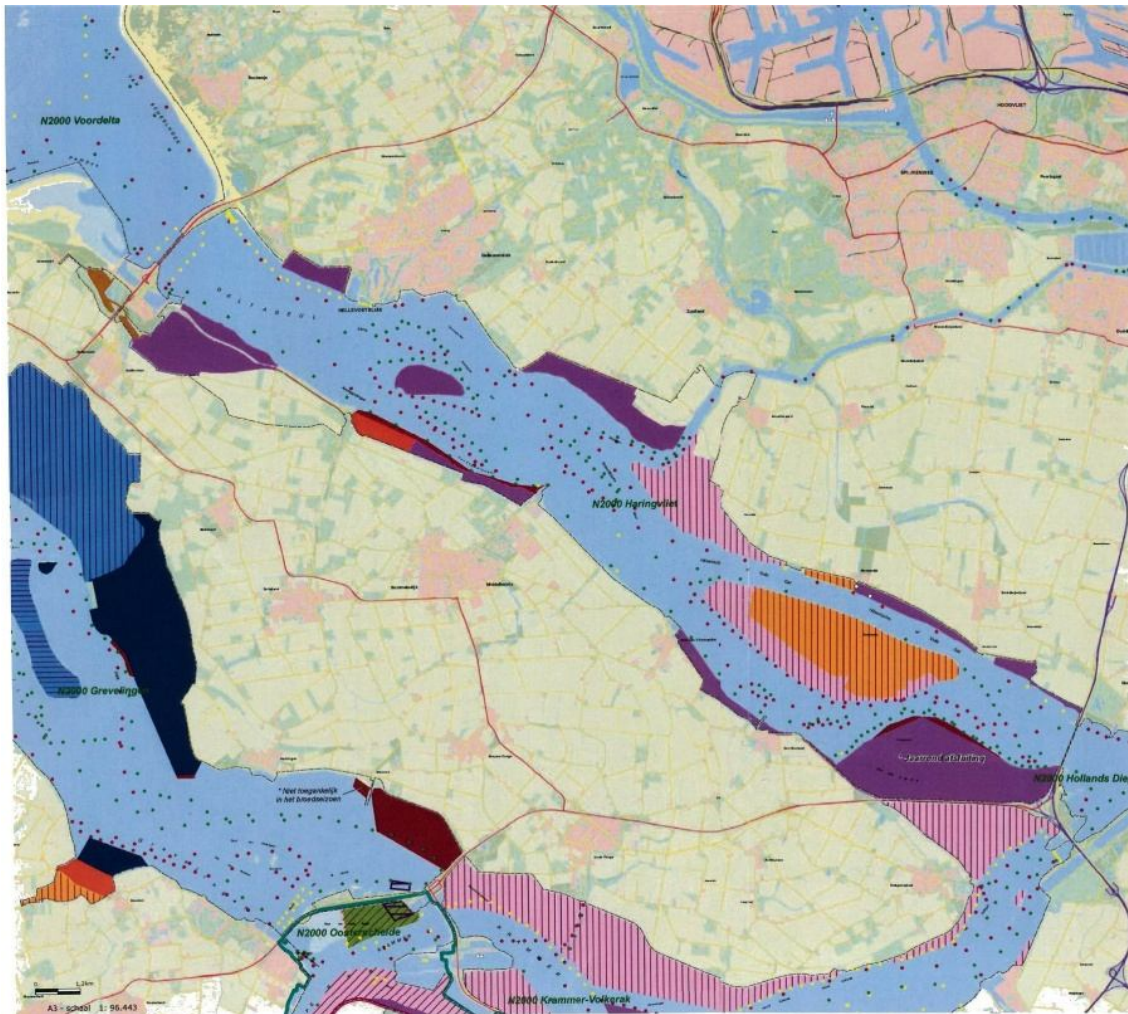


Workshop Haringvliet, "Verbindingen voor het recreatief netwerk Haringvliet, Hollandsch Diep en Biesbosch". De workshop werd goed bezocht ,

waaronder ook Romke Woudstra van het regioteam Delta Noord. Veel aandacht daarin voor het recreatieve land-watercontact, wat oa. leidde tot een goede lijst van gewenste aanlegsteigers op het Haringvliet. Daarbij natuurlijk ook de wens voor de aanlegplaats voor jachten op de noord-oostpunt van Tiengemeten. Natuurmonumenten als eigenaar van het eiland, is bereid om mee te denken en te werken aan die aanleg, als er voldoende financiële middelen beschikbaar komen. Direct hierbij opgemerkt, dat indien de steiger daar gerealiseerd zou worden, er geen nachtverblijf toegestaan zal zijn.

Om het uitgebreide verslag van de workshop in bezit te krijgen, doe dit dan via een emailverzoek aan Romke Woudstra (renrwoud@kabelfoon.nl)

6. Natura 2000



Legenda

- Natura2000 begrenzing
- Openstelling onderhoudswegen waterschap (april 2012)
- toegankelijk
- geen doorgaande fietsroute
- Bestaand zonering
- Art. 461, beperkt toegankelijk
- Art. 461, niet toegankelijk
- Schapsverordening, beperkt toegankelijk
- Schapsverordening, niet toegankelijk
- Oude natuurmonumenten, beperkt toegankelijk
- Oude natuurmonumenten, niet toegankelijk
- Provinciaal beleid, niet toegankelijk
- Vergunningsvoorschrift, niet toegankelijk
- Ankeren verboden
- Toegankelijkheid
- toegankelijk op wegen en paden
- toegankelijk vanaf steiger
- tenzij op slikken/platen
- Voorstel aanvullende zonering
- Aanvullend
- Openstelling
- Voorstel kitesurf locaties
- kitesurf locatie

Bovenstaande kaart geeft de Natura 2000 beheerregels aan in het Haringvliet gebied. De legenda geeft uitleg over de verschillende symbolen, gebruikt in de kaart. Deze zijn in een aantal klankbordgroep bijeenkomsten tot stand gekomen. Voor de watersport zijn de gevolgen vergeleken met wat oorspronkelijk gold, gering en in de praktijk niet te merken. Dit is met name het gevolg door de inbreng van Arjen de Vries, voorzitter van Delta Noord.

7. Watersportverbond Vroege Pasen, maar nog geen zomerbediening bruggen en sluisen.

De Paasdagen vallen vroeg dit jaar; zondag 31 maart is het eerste Paasdag. Normaal start echter de uitgebreidere zomerbediening van bruggen en sluisen op 1 april, dus op tweede paasdag, zoals dat ook bij de Haringvlietbrug geldt. Het Verbond pleit er daarom voor om de zomerbediening al op vrijdag 29 maart te laten beginnen, zodat men het volle paasweekend kan profiteren van deze bediening. RWS heeft al op verschillende plaatsen deze vervroeging ingevoerd. Echter nog niet in de Delta Noord regio. Mocht dat alsnog gaan gebeuren, dan worden de verenigingen daar zeker zo snel mogelijk over geïnformeerd!

8. Kustwacht Post Ouddorp, bezetting komende seizoen

Voor dit jaar gelden daarvoor voorlopig de volgende tijden:

1 juli-31 augustus: 6.00 uur – 20.00 uur

Overige maanden van het jaar: 8.00 uur – 16.00 uur

Van donderdag op vrijdag en van zondag op maandag ook 's nachts!

9. Aanleg tweede kolk bij de Julianasluis in Gouda, de voortgang.

Deze sluis is schakel in de vaarroute tussen Rotterdam en Amsterdam, maar ook een belangrijk obstakel in de staandemasten route tussen de zuidwestelijke Delta en het IJsselmeer, die beduidende vertragingen kon opleveren voor beroeps- en recreatievaart. In 2011 is daarom besloten het gehele complex te herinrichten en een tweede kolk aan te leggen. Daar wordt nu hard aan gewerkt en verwacht kan worden, dat deze tweede sluis gereed gaat komen naast de bestaande Julianasluis. Daardoor wordt het mogelijk de beroeps- en recreatievaart van elkaar te scheiden, wat veiliger is. Ook biedt de tweede sluis meer bedrijfszekerheid; als één sluis in storing of onderhoud is, kan de andere sluis worden gebruikt. De tweede sluis wordt breder en dieper dan de bestaande Julianasluis. Zie het bijgevoegde plaatje voor een impressie van het vernieuwde sluisencomplex (plaatje afkomstig van de website van de provincie Zuid-Holland)



De DN-Nieuwsbrief wordt oa. gastvrij gepubliceerd op de website van de watersportvereniging Willemstad, www.wvwilllemstad.nl Klik door naar de DN-Nieuwsbrief via de knop artikelen op de homepage. Vermeldt dit svp. ook aan uw clubleden via uw clubblad of website!

De DN-Nieuwsbrief staat onder redactie van Loek Boonstra.

Voor info of voor te plaatsen berichten: tel: 040-2213758 of email: lboonstra-1@hetnet.nl