



 **watersportverbond**

Nieuwsbrief Regioteam Delta Noord

Secretariaat: Hans Mani, email: wg.deltanoord@watersportverbond.com

Nieuwsbrief, verschijnt twee- of driejaarlijks, voorjaar, (zomer) en najaar

Nieuwsbrief nr. 14. Najaar 2013

Algemene Regiovergadering Delta Noord voor bestuursleden van de aangesloten watersportverenigingen: woensdag 23 oktober 2013. Aanvang 20:00 u., zaal open 19:30 u. Plaats: WV Oostvoorne, Brielsemeeroever 2, 3233XL Oostvoorne
Aarzel niet te komen. Hoofdonderwerpen zijn natuurlijk alle (knel)punten in het Delta Noord vaarwater, maar ook de heer Beeldman van RWS zal de zaken vanuit de RWS visie toelichten en in het bijzonder over het Kierbesluit spreken!

Vacature in het Delta Noord regioteam.

Gevraagd: nieuw lid voor het regioteam Delta Noord met als hoofdverantwoordelijkheid het redactieschap voor de digitale Delta Noord Nieuwsbrief.

De huidige redacteur, Loek Boonstra, stopt met het redactieschap eind van dit jaar en het regioteam is daarom op zoek naar zijn opvolger. De Delta Noord Nieuwsbrief is een belangrijk communicatiemiddel tussen het team en de verenigingen en voortzetting ervan is daarom belangrijk!

De nieuwsbrief verschijnt twee, soms drie keer per jaar: voorjaar, najaar en soms bij belangrijke informatie ook er tussen door. De taak voor de redacteur is de berichten opstellen, zo mogelijk informatiever en aantrekkelijker maken met behulp van foto's, plaatjes of kaartjes van het Delta Noord vaargebied. De berichten komen allereerst van de andere Delta Noord teamleden en verder van het Watersportverbond, bijeenkomsten over het vaargebied, eventueel van verenigingen. Belangrijke functie van de nieuwsbrief is om over actuele ontwikkelingen in het vaargebied te berichten. De nieuwsbrief verschijnt twee weken voor de Delta Noord leden vergadering, die in het voorjaar (medio maart) en in het najaar (medio november) gehouden wordt. U wordt lid van het enthousiaste regioteam, bestaande uit acht leden. Dit team vergadert drie maal in het voorjaar en driemaal in het najaar. Enige handigheid in het werken met de pc is wel belangrijk. Mocht u interesse hebben neem dan contact op met de huidige redacteur, via een emailtje (lboonstra-1@hetnet.nl) of bel even (040-2213758)

1. Delta Noord vaarwateren

1.1 Haringvlietbrug In de aanloop naar het voorseizoen was er zeker onduidelijkheid over de precieze bedieningstijden van de Haringvlietbrug. Gelukkig in het vaarseizoen bleken deze onveranderd tov. van het afgelopen jaar. Ook zijn er dit jaar geen storingen van betekenis geweest in de bediening.

Het intensieve contact van Delta Noord en van de belangrijke betrokken vaar- en watersportinstanties met RWS zal daar zeker toe bijgedragen hebben.

1.2 Haringvlietsluizen op een kier. De afgelopen jaren is dit onderwerp met

regelmaat in het nieuws geweest.

Ook in voorgaande Delta Noord Nieuwsbrieven is daarover gerapporteerd. Opnieuw is een definitief besluit genomen: deze gaan volgens een door de minister halverwege dit jaar genomen principebesluit **in 2018** op een kier. Hiermee voldoet Nederland aan internationale afspraken over vismigratie. Na de afsluiting van het Haringvliet door de Haringvlietdam in 1970, had dit grote negatieve gevolgen voor de



migratie van trekvis, zoals zalm, zeeforel en glasaal. Door bij vloed een beperkt deel van de haringvlietsluizen op een kier te zetten kunnen deze trekvisvissen de stroomgebieden van Rijn en Maas weer bereiken. Door het Kierbesluit wordt alleen het westelijke deel van de Haringvliet tot aan de lijn Spui - Middelharnis zout. De daar gelegen inlaatpunten van het waterschap Hollandse Delta en Evides Waterbedrijf moeten naar het oosten worden verplaatst, zodat het gebruik van zoetwater uit het Haringvliet niet verandert. Bij een lage afvoer van de rivier gaan de sluisen bij vloed weer dicht en wordt het Haringvliet 'zoetgespoeld'.

1.3 Slijkgat verzandt! Dit verzanden van het Slijkgat is een terugkerend probleem, vooral voor de vissersboten, maar ook voor de recreatievaart.

Mede namens oa. het Watersportverbond, heeft de HISWA een brief hierover gezonden naar B&W van Goeree-Overflakkee en gewezen over het belang van een goed toegankelijk Slijkgat niet alleen voor de visserij, maar ook vooral als poort naar de Zuid-Hollandse en Zeeuwse wateren voor de recreatievaart.

2. Natuur & Recreatieschap Haringvliet

. Het Schap is voorstander voor het versterken van de banden met het **N + R schap Grevelingen** en heeft de intentie op weg naar verdere integratie door te elkaar te informeren en samen te werken

. Het schap ondersteunt de aanpak van Deltanatuur voor de



gebiedsontwikkeling in de Spuimond van het Haringvliet. Met name wil het Schap, dat Groen Service zuid-Holland er aan zal meewerken en in het bijzonder zou men willen, dat er aan de westzijde van de monding een kleine steiger in de plannen wordt opgenomen. Deltanatuur is in deze buitengorzen van de Beningerwaard en de polder zelf bezig met een omvangrijk project om nieuw natuur te ontwikkelen, die toegankelijk gemaakt wordt voor natuurliefhebbers en recreatie door enkele fietspaden en looproutes. Ook kanovaarders krijgen afmeermogelijkheden. In het gebied wordt een uitkijktoren gevestigd, die een goed uitzicht over het gebied, het Spui en het Haringvliet mogelijk maakt. Eind dit jaar moet dit interessante project gereed zijn. Hopelijk met aanlegsteiger voor jachten.

. **Website Zicht op Haringvliet.** De projectgroep van dit lopend initiatief heeft een interessante website ontwikkeld: www.zichtopharingvliet.nl. Op deze website zijn alle ideeën te vinden, die in 2012 op het symposium "Recreatief netwerk Haringvliet" gepresenteerd en besproken werden en van de daarop gevolgde workshops. Boeiend om te bekijken en zeker ook voor ondernemers om via de website partners te vinden voor ontwikkelingsideeën in het vaargebied.

3. Rijkswaterstaat

3.1 Overleg met RWS.

RWS heeft een nieuwe structuur gekregen. Dit heeft ook invloed gehad



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

op het overleg met RWS. Had voorheen Delta Noord tweejaarlijks een direct overlegbespreking, daarvoor is in de nieuwe structuur geen plaats meer. In juni is daarvoor in de plaats een breder overleg geweest. Paul Kessels en Daan den Braber hebben deze bijgewoond. Zij berichten hier kort over: De stijl was informeel en vele belanghebbenden waren aanwezig om mee te discussiëren of er zou moeten worden bezuinigd op de brug/sluisbediening en zo ja hoe. Er werden suggesties gedaan, zoals vraaggestuurd openen van bruggen etc. Het op afstand bedienen krijgt een lagere prioriteit (lees geldgebrek), behalve de Haringvlietbrug, want die staat al op de rol. Dit is een eerste aanloop van een landelijk gebeuren en uit de grafieken, die over de laatste 4 jaren zijn bijgehouden, blijkt wel dat er meer efficiency in kan zitten. Tevens kwam de vraag van oa de loodsen en een scheepvaartfirma, om de openingen en spitsluitingen meer op elkaar af te stemmen, met o.a. de provincie en het Havenbedrijf. Het was een nuttige bijeenkomst, zo was de eindconclusie.

3.2 Volkeraksluizen Minister Melanie Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu)

kiest voor slimme en snelle maatregelen om de wachttijd voor schepen bij de Volkeraksluizen binnen enkele jaren te verkorten. Om de wachttijdnorm van gemiddeld 30 minuten ook in de toekomst niet te overschrijden, is volgens de minister een vierde sluis kolk nodig. Als de groei in de binnenvaart van de afgelopen decennia zich doorzet, verwacht zij dat de extra sluis kolk er tussen 2020 en 2030 moet liggen. De nieuwe kolk zal noordwestelijk van de drie bestaande kolken worden aangelegd.

3.3 Innovatieve zoet-zout-scheiding in de Krammersluizen, als eerste in de jachtensluizen

Het bestaande scheidingssysteem zal vervangen worden door een nieuw systeem, wat berust op luchtbellenschermen, plus een waterscherm. Deze schermen scheiden het zoete en zoute water door onder water een scherm van



lucht te vormen. Het uitwisselen van al het water in de sluiskolk, zoals dat nu gebeurt, is dan niet meer nodig, waardoor het schutten sneller kan gaan verlopen. De planning van RWS is dat komende winter allereerst in één van de twee jachtensluizen het nieuwe systeem zal worden ingebouwd. RWS verzekert, dat het nieuwe scheidingssysteem voor het nieuwe vaarseizoen van 2014 klaar zal zijn. Eind 2014 zal RWS beslissen of het systeem in alle sluiskolken van de Krammersluizen zal worden toegepast.

Een belangrijke informatie bron van RWS voor de watersporters zijn **de berichten voor de scheepvaart**. De website van RWS is vernieuwd en men kan deze vaarweg informatie op deze nieuwe website vinden van RWS:

www.vaarweginformatie.nl

Doorklikken op “actuele berichten” en vervolgens op “berichten per gebied”.

4. **DeltaNatuur/Zuidwestelijke Delta:Volkerak/Zoommeer**

Nog steeds is er de ambitie van de regio om het Volkerak te verzilten door open verbinding met het Grevelingen en beperkt tij toe te laten in de Grevelingen. Dit zou dan tevens gecombineerd kunnen worden met een getijdencentrale in de Brouwersdam. In juni is hierover met het ministerie van L+M. overlegd aan de hand van de notitie “REIKWIJDTE EN Deltaniveau”. De definitieve visie, opgenomen in de rijksstructuurvisie hierover, zal in 2014 gereed zijn. Tijdens de stuurgroepvergadering van de ZW Delta in september, waarin Delta Noord vertegenwoordigd was door Daan den Braber en Arjen de Vries, is er tegen het verzilten van het Volkerak en Zoommeer toch de nodige aarzeling naar voren gebracht: “Eerst zoet veiligstellen, dan pas zout”!

5. **Scheepsvaart routes op de Noordzee** Afgelopen augustus is de gehele routestructuur in het Nederlandse deel van de Noordzee ingrijpend veranderd. In het aanloopgebied van IJmuiden is een

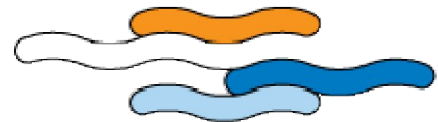


verkeersscheidingsstelsel (VSS) gekomen, soortgelijk als er ook al is in het aanloopgebied van de Nieuwe Waterweg. Paul Kessels van Delta Noord regioteam heeft daar in de voorjaarsvergadering over gerapporteerd en later heeft Hans Mani het officiële bericht hierover aan de verenigingen toegestuurd.

6. **KNWV**

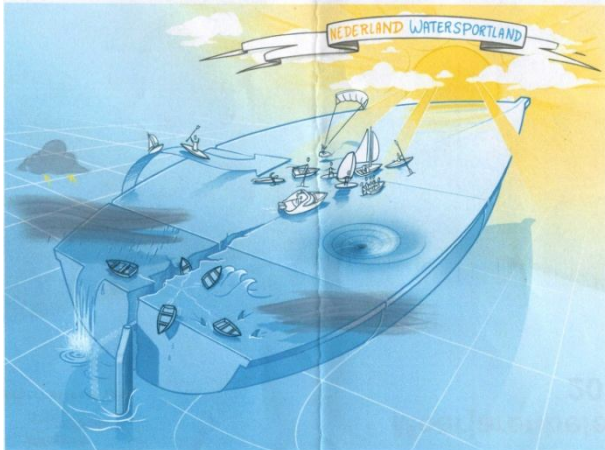
Vermeldenswaard is zeker, dat het Watersportverbond een online kwartaalmagazine "**Watersport Online**"

heeft uitgegeven. Dit magazine is te vinden op een aparte website van het Verbond: www.watersporteditie.nl. Het blijkt een aantrekkelijk, goed leesbaar en gemakkelijk toegankelijk magazine te zijn, met knoppen om direct naar de specifieke watersportdiscipline te gaan. Zeker de moeite waard om er naar toe te surfen.



 **watersportverbond**

Medio dit jaar heeft het verbond een **beleidstuk “Nederland Watersportland”**



rondgestuurd, waarin de ambities van het verbond om een professionele , de watersport met zijn verenigingen optimaal te ondersteunen organisatie te zijn. Het is een goed leesbaar stuk, waarin na een uitleg over de trends en ontwikkelingen in de watersport - wedstrijd en recreatief - de doelen en doelstellingen voor de periode tot 2016 in vastgelegd worden. Bij deze doelstellingen zijn tevens de noodzakelijke aanpak en werkwijzen vermeld, samen met de kritische succesfactoren.

De DN-Nieuwsbrief wordt oa. gastvrij gepubliceerd op de website van de watersportvereniging Willemstad, www.wwillemstad.nl Klik door naar de DN-Nieuwsbrief via de knop artikelen op de homepage. Vermeldt dit svp. ook aan uw clubleden via uw clubblad of website!

*De DN-Nieuwsbrief staat onder redactie van Loek Boonstra.
Voor info of voor te plaatsen berichten: tel: 040-2213758 of email: lboonstra-1@hetnet.nl*