



 watersportverbond

Nieuwsbrief Regioteam Delta Noord

Secretariaat: Hans Mani, email: wg.deltanoord@watersportverbond.com

De nieuwsbrief, verschijnt twee- of driejaarlijks, voorjaar, (zomer) en najaar

Nieuwsbrief nr. 10. Najaar 2011

Algemene leden vergadering Delta Noord: woensdag 23 november 2011. Aanvang 20:00 u., zaal open 19:30 u.

Plaats: WSV DE Kil, Rijksstraatweg 355, Dordrecht

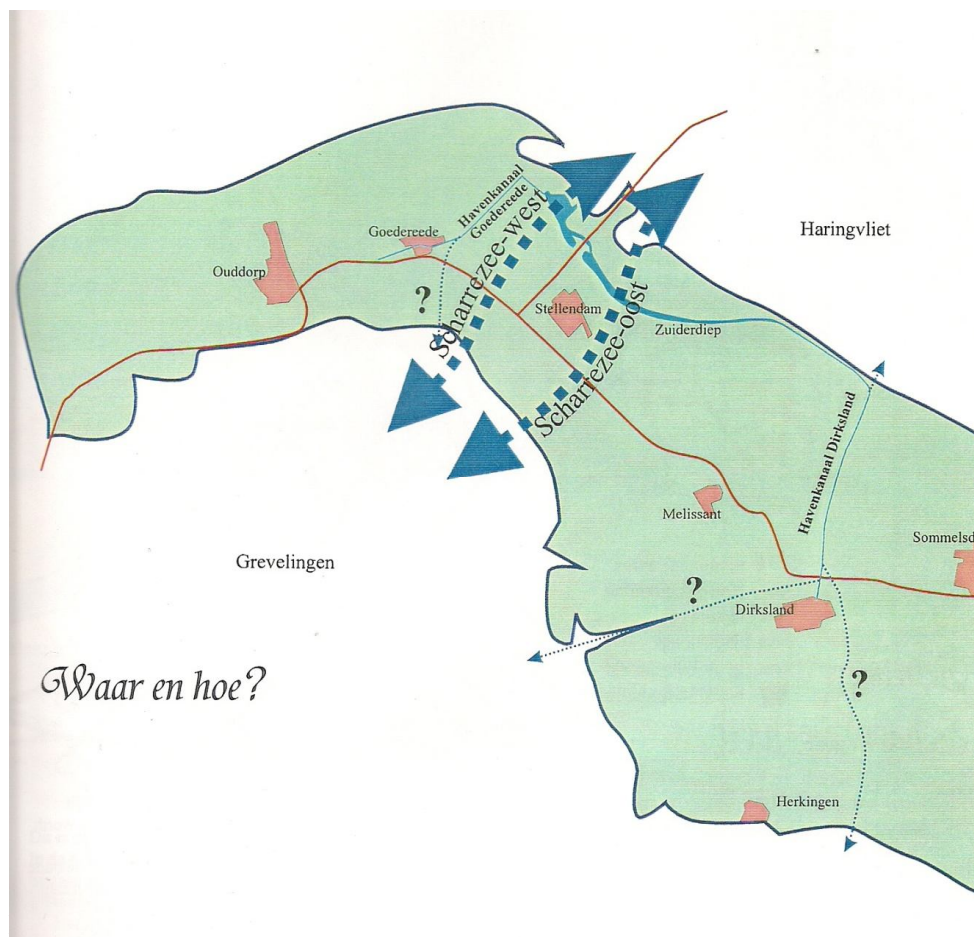
Navigatieadres: Rijksstraatweg 347, 3316 EG Dordrecht, vanaf nr. 347 doorrijden tot bij de Ark van de Kil midden in de haven. Daar parkeren.

Noteer svp datum en plaats in uw agenda! De ALV-documenten ontvangt u separaat.

Op de agenda staan natuurlijk de bekende en belangrijke punten in het Delta Noord vaargebied, het beleid van het Verbond, maar ook meer toekomst gerichte onderwerpen als de "Visie op het Haringvliet" weergegeven door een kansenkaart, en de wens van een aantrekkelijk haventje aan de oostpunt van het eiland Tiengemeten.

1. Vaarverbinding Haringvliet – Grevelingen komt opnieuw in beeld!

De gemeenten Goedereede, Middelharnis en Dirksland denken na over gebiedsontwikkeling in de zone Stellendam - Middelharnis - Dirksland. **De oude wens voor een vaarverbinding**



tussen Haringvliet en Grevelingen zou deel uit kunnen maken van deze gebiedsontwikkeling. De gemeenten hebben de natuur- en recreatieschapp en Haringvliet en Grevelingen gevraagd om een haalbaarheids onderzoek uit te voeren aan zo'n vaarverbinding. Dit onderzoek is door GZH (Groen Service

Zuid Holland) uitgevoerd in samenwerking met de gemeenten.

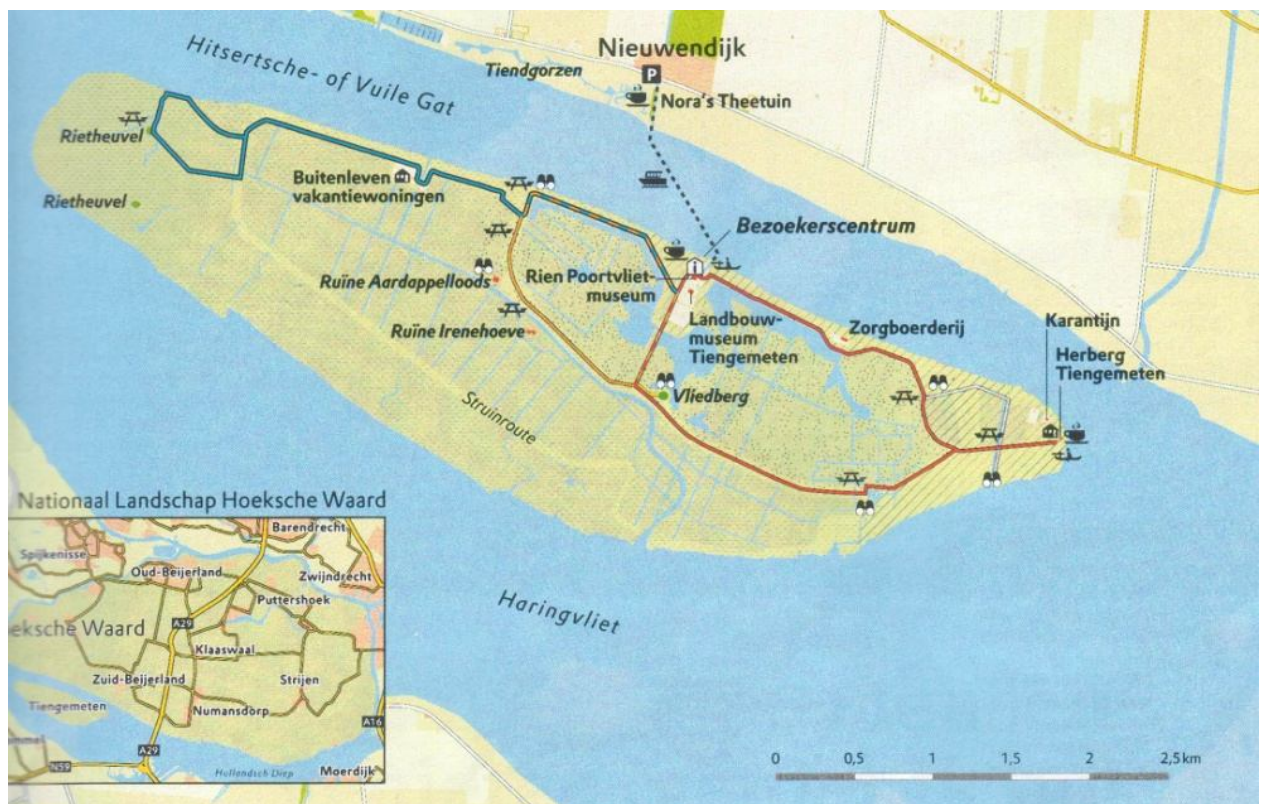
In het voorjaar zijn er daartoe een drietal sessies met vertegenwoordigers van betrokken gemeentes en instellingen over gehouden, waaraan ook steeds vertegenwoordigers van Delta Noord aan deelnamen. Eind juni werd een afsluitende bijeenkomst gehouden. Allen zijn het er over eens, dat de vaarverbinding (liefst als een staande masten route) zeer aantrekkelijk is, en als onderdeel van de gebiedsontwikkeling daar een hoofdbijdrage aan zou kunnen leveren.

Hoofdconclusie is dat de mogelijke aanleg van de zo gekoesterde wens van een veilige vaarverbinding Grevelingen-Haringvliet veel draagvlak heeft, een inpassing in de gebiedsontwikkeling Stellendam-oost lijkt de meest voor de handliggende wijze van realisatie te zijn. Deze mogelijke realisatie zal nog steeds één van de lange adem zijn, maar leeft weer. Financiering is op de voorhand een heikel punt en een aanbeveling uit de afsluitende bijeenkomst is daarom ook om de kosten realistisch op te stellen, maar daarnaast ook een duidelijk beeld van de (lange termijn) baten te geven, die de investeringen zinvol maken. Projectleider Erik Rumpff van GZH heeft het afsluitende rapport besproken met de betrokken gemeentes. Deze beraden zich nu over de mogelijkheden hoe de mogelijke vaarverbinding eventueel in te passen in de gewenste gebiedsontwikkeling. Het eindrapport wordt half oktober besproken met de Schappen van het Haringvliet en Grevelingen. Daarna volgt er waarschijnlijk een persbericht.

Interessant is ook dat parallel hieraan Hogeschool Rotterdam eveneens onderzoek doet aan alternatieve vaarverbindingen. Ook dit onderzoek wordt begeleid door GZH.

2. Haringvliet Eiland Tiengemeten

In augustus is de oude boerderij, nu Herberg Tiengemeten op de oostpunt door brand verwoest. Een ernstige slag voor Natuurmonumenten, de eigenaar van het eiland. De



herberg speelde een belangrijke rol in de facilitaire voorzieningen van het eiland.
Haventje Tiengemeten

Naast het bestaande haventje op het eiland bij de veerhaven, is Delta Noord al jaren groot voorstander voor een tweede goed toegankelijke en beschermd haventje aan het eiland. Bij alle contacten met RWS en andere instellingen staat dit onderwerp op de agenda. Zo'n haventje past ook helemaal in het initiatief van GZH, betrokken gemeentes en Recreatieschap en het GZH initiatief "Zicht op Haringvliet".

Het afgelopen seizoen hebben Romke Woudstra en Paul Kessel als vertegenwoordigers van Delta Noord gesproken met Natuurmonumenten, eigenaar van het eiland over de aanleg van zo'n haventje. Natuurmonumenten is zeker voorstander voor de realisatie ervan. Het wil zijn rol in het verder ontsluiten van het eiland voor geïnteresseerde bezoekers versterken en denken dit met de aanleg ervan zeker te bevorderen. Natuurmonumenten verschilt wel van mening over de plaats ervan. Deze moet aansluiten bij de infrastructuur en facilitaire mogelijkheden, op zich een logische voorwaarde. **De oostpunt** komt dan het best in aanmerking. RWS en Delta Noord hadden een plek in het oog, die vooral veiligheid en makkelijke aanleg als uitgangspunt hebben. De **zuid-oostkant bij de rode ton HV46** komt dan goed in aanmerking oa. door voldoende diep water tot dicht bij het eiland en goede bescherming tegen golfslag. Alleen zijn er vanuit deze havenplek geen mogelijkheden voor goede toegang, het eiland op en zijn alle gewenste faciliteiten daar afwezig.

Natuurmonumenten heeft als eigenaar van het eiland een beslissende stem in de keuze van de plaats en mogelijke aanleg. De locatie op de oostpunt is wel wind/golf gevoelig, wat betekent dat er een soort golfbeker om het mogelijke haventje zou moeten komen.

Onderwaterplanten in het Haringvliet



Toename van de aangroei van onderwaterplanten in het Haringvliet zal zeker ook dit seizoen weer plaats gevonden hebben. Voorbeelden hiervan is een beduidende aangroei van waterpest op ondiepere plekken in de Heliushaven, zie deze bijgevoegde foto. De havencommissie van de WV Helius bericht over een ernstige aangroei van waterpest in de haven, waardoor twee achterste steigers niet

meer gebruikt kunnen worden. Ook drijft er veel los plantenmateriaal in de haven, wat gemakkelijk in de schroef komt. De vereniging zou het willen wegmaaien, maar is beducht voor de kosten. Ook in het Spui, de haven van WV Blinckvliet en in de haven van WSV De Hitsert, Zuid Beijerland wordt ernstige aangroei van oa. waterpest gemeld.

Ook over andere delen van het Haringvliet zoals in de ondiepere delen bij de ingang van het Spui, oa. gemeld door wv Goudswaard, zijn weer meldingen van storende aangroei van onderwaterplanten, echter jammer genoeg zonder duidelijk "bewijsmateriaal" en aanvullende waarnemingen. Maar alle meldingen zullen besproken worden met RWS.

Kierbesluit Haringvlietdam

De sluizen in het Haringvliet worden ook bij vloed op een kier gezet. Dit gebeurt zonder dat de zoetwatervoorziening in het gebied hier last van heeft. Dit heeft het kabinet dit jaar alsnog besloten en geeft daarmee uitvoering aan het Kierbesluit.



In het regeerakkoord van 2010 is opgenomen “het Kierbesluit niet uit te voeren” vanwege het gebrek aan draagvlak in de regio, omdat het duurder wordt dan was voorzien en omdat de vertraging in onderzoek en uitvoering voortdurend verder oploopt. Onderzoek heeft nu uitgewezen dat er geen volwaardig alternatief is, waardoor Nederland een juridisch en financieel risico loopt. Inmiddels blijkt ook dat het draagvlak is gegroeid met name door het nemen van maatregelen die genoeg zoetwater garanderen en het schrappen van een ontpoldering.



Met het Kierbesluit waarborgt het kabinet het zoetwatergebruik in het Haringvliet terwijl de sluisen bij een afvoer van de Rijn van meer dan 1500m³/s niet alleen bij eb, maar ook bij vloed beperkt worden opengezet. Op die manier kunnen trekvisserijen zoals zalm en zeeforel de sluisen passeren richting hun paaigebieden stroomopwaarts. Voor de watersport is het belangrijk te weten, dat door de uitvoering van het kierbesluit het Haringvliet verzout vanaf de dam tot de denkbeeldige lijn tussen de monding van het Spui en Middelharnis.

Moorings in het Haringvliet

De ongeveer 50 moorings, uitgelegd onder verantwoordelijkheid van het Natuur en Recreatieschap Haringvliet blijken goed gebruikt te worden. Ook de constatering van Daan den Braber (lid regioteam Delta Noord), vroeg in het seizoen, over een mooring bij de monding van het Spui, die te dicht bij een ondiepte lag,

werd snel gehonoreerd en de betreffende mooring werd naar een diepere plek gebracht.

Haringvlietbrug

Een belangrijke brug voor het drukke wegverkeer van de A29, maar ook een belangrijk obstakel voor de watersport in de verbinding van en naar het Haringvliet. Door spitsluitingen is de bediening van de brug al beperkt en zal menig schipper daarom de brug als waypoint in zijn GPS gezet hebben. Vorig jaar heeft de brug een omvangrijke renovatie ondergaan, waardoor verwacht mocht worden, dat de bediening dit seizoen behoorlijk storingsvrij zou verlopen. Toch zijn er desondanks weer enkele nare storingen geweest veroorzaakt door problemen in de wegsignaleringsystemen en in elk geval optredend in een september weekend, waardoor de brug gestremd bleek. Ook de heer Hofman van WV Numansgors bericht over de ernstig beperkte bediening in oktober, nodig voor reparatie, zoals RWS aangaf. De brug blijft een zeer belangrijk onderwerp in de reguliere besprekingen van Delta Noord met RWS.

3. Mededelingen van het KNWV

Op 19 nov. houdt het Verbond zijn najaarsledenvergadering in het Postillion hotel te Bunnik. U wordt van harte uitgenodigd om er naar toe te gaan en bij te blijven dragen aan verdere versterking van het voor de watersport (en zeker ook voor het recreatieve deel daarvan) zo belangrijke instituut. Op de agenda staat oa. het voorstel van de contributieverhoging met 2 Euro (0,50 Euro indexering en 1,50 Euro aanvullende verhoging), waardoor de contributie 19 Euro per lid wordt. De ledenvergadering begint om 10.30 u. met een lunch in de pauze.

4. Weerbericht van Post Ouddorp via kanaal 71

Ook dit seizoen bleek, dat het weerbericht van post Ouddorp uitgezonden via kanaal 71, prima te ontvangen was op het Haringvliet, en het westelijk deel van het Volkerak. Natuurlijk ook op de Grevelingen. **Daarvoor vanuit Delta Noord veel dank aan RWS!**

Het is de verwachting van RWS, dat de uitzendingen van dit belangrijke weerbericht voor de recreatievaart op deze watergebieden ook het komende seizoen weer te ontvangen zijn via marifoonkanaal 71.

5. Initiatief “Zicht op Haringvliet en Hollandsch Diep”, Kanskaart

GZH (Groen Service Zuid Holland' is 2 jaar geleden, in opdracht van het Natuur- en Recreatieschap Haringvliet het initiatief 'Zicht op Haringvliet en Hollandsch Diep' gestart in samenwerking met betrokken organisaties en gemeentes. De projectgroep is nu gestart met het uitvoeringsprogramma. Erik Rumpff van GZH bericht hierover: Het Natuur- en Recreatieschap Haringvliet wil met het uitvoeringsprogramma Zicht op Haringvliet de

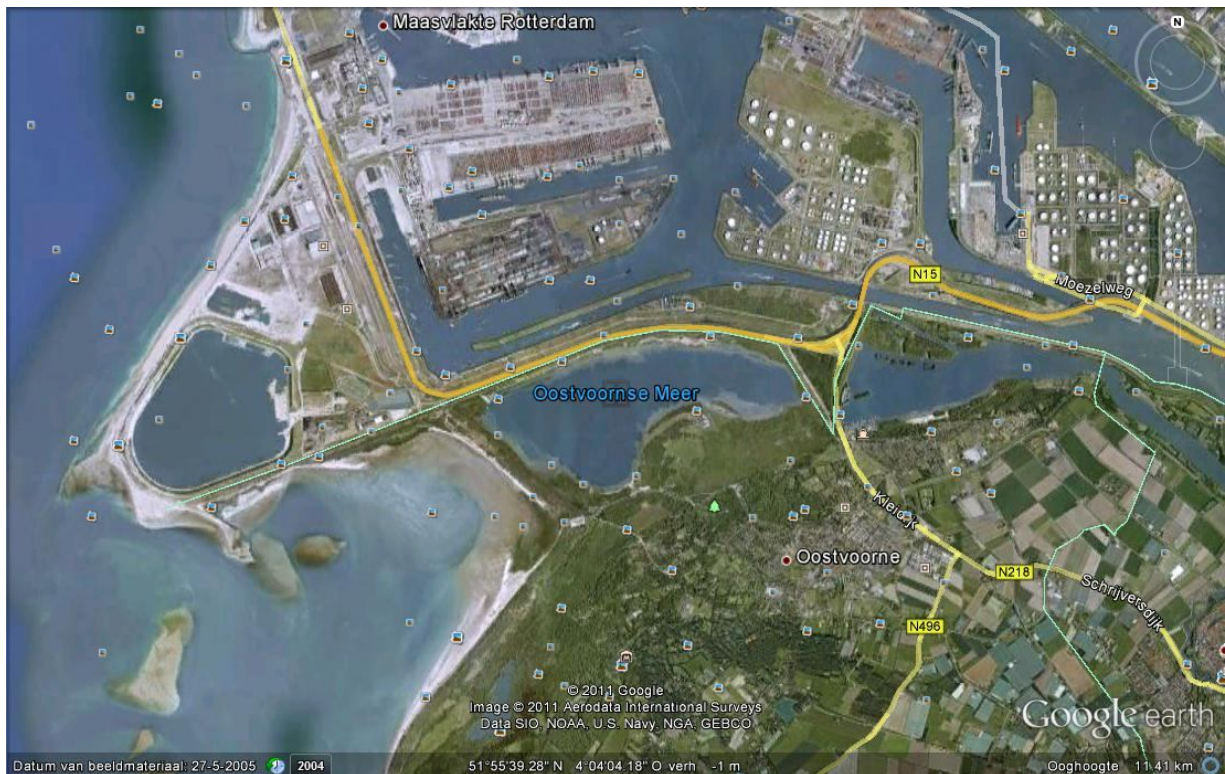
toeristisch - recreatieve infrastructuur (en daarmee de regionale economie) een impuls geven. Voor Zicht op Haringvliet is een kansenkaart en uitvoeringsprogramma opgesteld. Hieruit is een lijst van prioritaire projecten geselecteerd die nu in uitvoering zijn of worden opgestart. Zo is een regionaal beeldverhaal opgesteld dat u kunt



downloaden op <http://www.dijkvaneendelta.nl/Beeldverhalen.htm>. Het beeldverhaal is bedoeld om partijen te enthousiasmeren om samen met de overheid te gaan werken aan het versterken van de economische structuur. Het beeldverhaal moet een vervolg krijgen in samenwerkingsprojecten waarin dit enthousiasme vorm moet krijgen. Een van de projecten in Zicht op Haringvliet dat hieraan gevolg moet geven is het ontwikkelen van een recreatief netwerk voor het Haringvliet en het Hollandsch Diep. GZH denkt hierbij aan plekken waar watersporters aan land kunnen en landrecreanten bij het water kunnen komen. Op deze knooppunten kun je leuke dingen doen en iedere plek is anders. Commerciële ondernemingen kunnen deel uitmaken van zo'n knooppunt. Er zijn 9 knooppunten geselecteerd en besproken met Rijkswaterstaat (zie kaartje). Als eerste stap heeft Zicht op Haringvliet een offerteverzoek uitgedaan aan een landschapsarchitectenbureau om een visie te maken hoe deze knooppunten er uit kunnen zien en globale ontwerpen te maken voor de 9 knooppunten. In een latere fase zullen deze ideeën uitgewerkt worden tot uitvoerbare projecten. Dit gebeurt samen met de betrokken partijen.

GZH vindt dat zo'n opdracht niet kunnen uitgevoerd kan worden zonder vertegenwoordigers van ondernemers en gebruikers hierbij te betrekken. Daarom wordt een klankbordgroep geformeerd, die deze opdracht begeleidt. De opdracht zal in de maanden november tot en met januari worden uitgevoerd en de klankbordgroep zal ongeveer 3 keer een dagdeel bij elkaar komen.

6. Oostvoornse Meer, overleg over mogelijke zonering



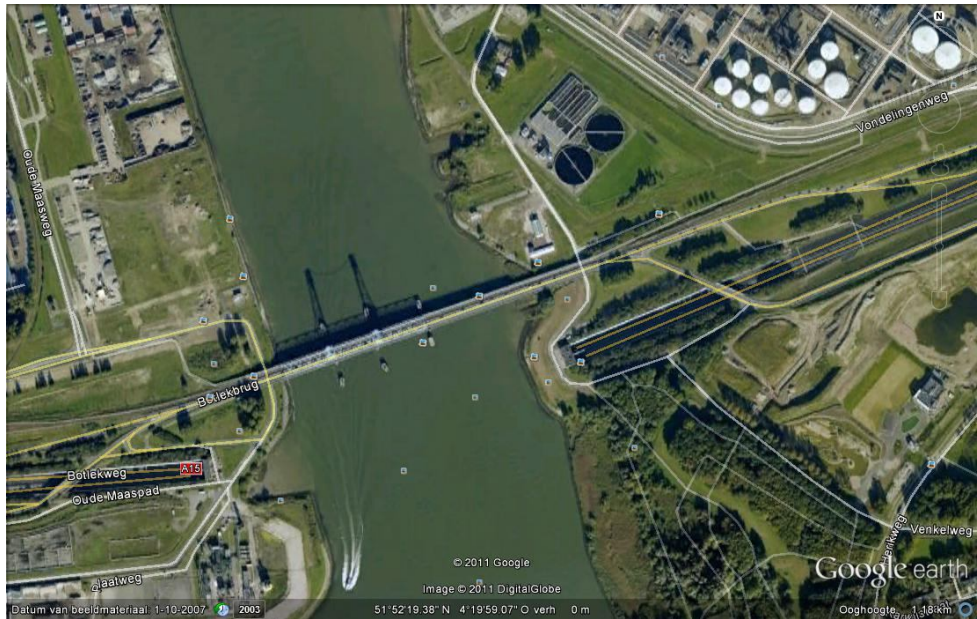
Dit meer, westelijk van het Brielse meer en gelegen onder de Maasvlakte, (zie plaatje uit Google Earth,) is belangrijk voor de recreatie met verschillende gebruikersgroepen, zoals vissers, kite- en windsurfers, duikers en andere watersporters. Enkele delen zijn tot natuurgebied verklaard. Om mogelijke problemen tussen de verschillende gebruikers te voorkomen is door Groen Service Zuid Holland (GZH) met de gebruikersvertegenwoordigers in augustus te Rockanje overlegd, of zonerings dit zou kunnen voorkomen. Het algemene beeld uit de reactie van de gebruikersgroepen is, dat deze zonerings ongeschikt achten. Beter is goede voorlichting en op elkaars manier van het gebruik van het meer te wijzen en te respecteren. Het KNWV, als één van de deelnemende partijen, wijst in het overleg, dat zonerings niet nodig is, er bestaan goede gedragscodes en regels. Handhaving van zonerings, zeker vanaf de kant is trouwens lastig.

Recentelijk heeft het Recreatieschap Voorne-Putten-Rozenburg bekend gemaakt, dat het kite surf verbod is opgeheven Dit naar aanleiding van de resultaten van het augustus overleg. Concreet dus betekent dit, dat het Kite surfen op het Oostvoornse Meer nu officieel is toegestaan en een zonerings of andere aanvullende voorwaarden zijn hierbij niet gesteld. Prima dus!

7. Botlekbrug, spitsregeling vanaf 3 oktober 2011

De Botlekbrug bij Hoogvlied over de Oude Maas is met zijn hoogte van 8 meter voor de beroepsscheepvaart en voor schepen met staande mast een bekende hindernis voor de vaart van en naar Rotterdam. De brug zal daarom vervangen worden door een brug van 14 m. doorvaarhoogte. Zowel wegverkeer als de scheepvaart zullen tijdens de aanleg hiervan hinder ondervinden. De voorbereidende werkzaamheden zullen eind 2011 starten, de feitelijke start bouw in april 2012, oplevering eind 2014

In verband hiermee heeft op 20 juni 2010 overleg plaats gevonden over het openingsregime van de Botlekbrug, met name ivm het voornemen een spitsluiting in te voeren: tijdens de spitsstijden zullen er alleen voor de beroepsvaart een beperkt aantal openingen zijn, terwijl de recreatievaart geen doorvaart krijgt. Arjen de Vries, voorzitter van regioteam Delta Noord was deelnemer aan dit overleg. Op



aandrag vanuit het Watersportverbond wordt nagegaan of brugwachters positief kunnen reageren op een verzoek vanuit de recreatievaart om tijdens de spitsuren mee te kunnen “liften” met een opening ten behoeve van de beroepsvaart

In een latere reactie wordt deze vraag echter afgewezen. Tijdens de spitsperiodes wordt de recreatievaart ten stelligste gevraagd geen doorvaart te willen claimen.

Op verzoek van het Watersportverbond zal actief worden gestudeerd op de mogelijkheid om een wachtgelegenheid aan weerszijden van de brug te realiseren, om daarmee nodeloos rondjesvaren (gevaarlijk voor de beroepsvaart en ook gevaarlijk vanwege de toegenomen stroming) te kunnen voorkomen.

Het besluit is vervolgens geworden, dat de Botlekbrug vanaf 3 oktober 2011 een spitsregime geldt op werkdagen van 06.00 tot 09.00 uur en tussen 15.00 en 18.00 uur. Tijdens spitsuren zijn er alleen op de hele en halve uren brugopeningen voor de beroepsscheepvaart.

Normaliter gaat de brug dan driemaal per uur open.

De nieuwe openingstijden worden na een half jaar geëvalueerd met de betrokken partijen.

Overzicht bedieningstijden vanaf 3 oktober 2011

Openingstijden Botlekbrug tijdens het Spitsregime.

Maandag tot en met vrijdag, vaste openingen om:

06:00, 06:30, 07:00, 07:30, 08:00 en 08:30 uur.

15:00, 15:30, 16:00, 16:30, 17:00 en 17:30 uur.

De DN-Nieuwsbrief staat onder redactie van Loek Boonstra.

Voor info of voor te plaatsen berichten: tel: 040-2213758 of email: lboonstra-1@hetnet.nl