

Nieuwsbrief Regioteam Delta Noord
Secretariaat: Hans Mani, email: wg.deltanoord@watersportverbond.com
Redactie: Kees van der Ree. Bijdragen naar keesvdree@gmail.com
Nieuwsbrief, verschijnt twee- of driemaal per jaar.

Nieuwsbrief nr. 24. 4^{de} Q 2017

INHOUDSOPGAVE

	pagina
Waterplanten in het Haringvliet	2
Projectplan Quackstrand	3
Hiswa wil hoger tarief ligplaatsen Hellevoetsluis	5
Samenvattend kaartbeeld NL Delta	7

Waterplanten in het Haringvliet

Bekend zijn de foto's van boten die in het Markermeer een volledig door waterplanten omwoelde schroef hebben opgelopen. Sommige meren in de Randstad, bij voorbeeld de Kralingse Plas en de plas bij Zevenhuizen, worden regelmatig gemaaid om de watersporter de kans te geven op deze meren te varen.



Jachtbetonning zuid van Tiengemeten 1

In het Haringvliet tussen Den Bommel en Middelharnis is een plek waar dieptemeter en snelheidsmeter gelijktijdig een nul kunnen vertonen. Geen grondberoering maar vastgelopen in de waterplanten. Overigens iets dat ook op zee kan gebeuren. Stand van de zeilen gekoppeld aan de windkracht of het toerental van de motor klopt niet met de snelheid van de boot. Achteruit varen doet wonderen, een half bos neemt afscheid van de kiel.

Watersportverenigingen zien hun havens dichtgroeien. De Watersportvereniging Numansdorp haalt in het kader van de zelfwerkzaamheid met leden de overtollige plantengroei uit de haven zodat de ligplaatsen bruikbaar blijven.

Projectplan Quackstrand

Doel

Een kwaliteitsimpuls voor het gebied Quackstrand inclusief Haringvlietdam (binnenzijde) waarbij natuurontwikkeling en het verbeteren van de belevingswaarde en gebruik van het gebied gecombineerd worden met een zandsuppletie van het strand. Ambitie van partijen, Natuur- en Recreatieschap Zuidwestelijke Delta, Natuurmonumenten, Rijkswaterstaat en gemeente Hellevoetsluis is om het Quackstrand tot één van de aantrekkelijkste bestemmingen te maken van het Nationaal Park HaringvlietBiesbosch (NL Delta).



Concrete resultaten

- Een groter strand (ca. 4 ha groter), dat meer in de oksel van het huidige strand en dam komt te liggen.
- Een boulevard langs het strand met zitgelegenheden en vernieuwde entrees naar het strand
- Een nieuwe trailerhelling en steiger halverwege de dam (gefinancierd uit het project Oevertoegankelijkheid en steigers)
- Nieuwe informatievoorziening en bebording en routeaanduidingen;
- Fietsroute gecombineerd met nieuwe bevoorradingsweg vanaf de centrale parkeerplaats naar de horeca en catamaranvereniging als verbinding tussen de vesting van Hellevoetsluis en de Haringvlietsluizen
- Amoveren parkeerplaatsen in het duingebied en bij Schenkeldijk;

- Nieuwe wandelroute door het duingebied en voor wandelaars toegankelijke zit/beleefplek bij het meertje
- Nieuwe entree bij de duinopgang bij horeca en catamaranvereniging;
- Nieuwe entree bij Schenkeldijk met zitplek en cultuurhistorische informatie;
- Nieuwe trailerhelling, steiger en monitoring duikplek halverwege de dam;
- Fietsparkeren bij de entrees;
- Natuurontwikkeling door nieuwe duinvegetatie op voormalige parkeerplaatsen in duingebied en bij Schenkeldijk;



Wens is om ook de centrale parkeergelegenheid in een duinlandschap in te passen. Hier zijn nog onvoldoende financiële middelen voor. Dit project staat op de ambitielijst 2018-2019 van de landschapstafel Haringvliet.

Projectplanning

Activiteit

1. Datum Ondertekening projectovereenkomst met partijen Oktober / november 2017
2. Opdracht ontwerp, engineering en contractvoorbereiding Oktober 2017
3. Oplevering Definitief Ontwerp Februari 2018 Go/no GO vervolgfase Maart 2018
4. Afronden engineering en vergunningaanvragen Maart 2018
5. Contractvoorbereiding Mei 2018
6. Go/no go aanbesteding Mei 2018
7. Opdrachtverlening aannemer Augustus 2018 Start uitvoering werk September 2018
8. Oplevering zandsuppletie November 2018
9. Aanleg boulevard April 2019
10. Aanleg trailerhelling & steiger April 2019
11. Oplevering kwaliteitsimpuls Juli 2019



Hiswa wil hoger tarief ligplaatsen Hellevoetsluis

Watersport Nieuws | Rechter moet beslissen over tarieven havens



De HISWA Vereniging heeft een rechtszaak aangespannen tegen de gemeente Hellevoetsluis omdat de gemeente te lage tarieven aan de watersport berekent. Volgens de HISWA is er sprake van oneerlijke concurrentie tussen de gemeentehavens en de commerciële havens in Hellevoetsluis. De rechter zal binnenkort uitspraak doen.

Het is niet het eerste proces dat de HSWA voert tegen de gemeente Hellevoetsluis. Al in 2015 werd de HISWA door de Autoriteit Consument en Markt (ACM) in het gelijkgesteld. Daarbij werd geoordeeld dat de gemeente oneigenlijke tarieven toepast in de gemeentehavens van Hellevoetsluis. De gemeente Hellevoetsluis biedt ligplaatsen voor de watersport aan die ver

beneden de gangbare prijzen liggen, zelfs onder de kostprijs. De ACM oordeelde dat de gemeente Hellevoetsluis de tarieven diende aan te passen.

Na twee jaar heeft de gemeente nog steeds nagelaten om de tarieven marktconform aan te passen. Volgens Alex de Boom van Marina Hellevoetsluis ondervinden de commerciële havens daar forse schade door. Boom: ‘het is algemeen bekend dat er een overschot is aan ligplaatsen, dat is zelfs landelijk. Maar het mag niet de bedoeling zijn dat de gemeente op kosten van de belastingbetalers haar haven probeert vol te houden.’

Volgens de uitspraak van de ACM houdt de gemeente geen rekening met de kosten die men voor de haven maakt. Grondkosten, onderhoud van de kades, afvalkosten, reinigingskosten en toezicht worden niet meegerekend in het te betalen tarief. Gemeenten mogen niet voor ondernemer spelen volgens de Wet markt en overheid. Als de overheid toch activiteiten aanbiedt die ook door commerciële bedrijven wordt geleverd mag hierdoor geen oneerlijke concurrentie ontstaan. VVD Kamerlid Erik Ziegls werkt al langere tijd aan dit probleem en zegt: ‘De overheid moet zich bij haar kerntaken houden en we moeten ondernemers alle ruimte bieden om te doen waar zij goed in zijn: ondernemen.’

De uitspraak van de rechter wordt over enkele weken verwacht.

Bron: HISWA | Datum van publicatie: 26-09-2017



Toelichting op Samenvattend Kaartbeeld van NL Delta:

Hoe kijken de deelnemers aan tegen het gebied?

Voor het gebied NL Delta is in oktober 2016 een bidbook gemaakt waarin de ambities zijn weergegeven voor het gebied Biesbosch – Haringvliet. De initiatiefnemers hebben voor dit ambitiesdocument tijdens de verkiezing “Mooiste natuurgebied van Nederland”, van de vakjury de wildcard ontvangen voor het “beste en meest ambitieuze bidbook”.

Het kernteam NL Delta houdt onverminderd vast aan de ambities voor de prachtige natuurgebied zoals die zijn opgetekend in het bidbook.

Onderstaande is de weerslag van de uitkomst zoals de deelnemers van de werksessie op 20 juni op Slot Loevestein aankijken tegen het gebied NL Delta..

Het kernteam NL Delta zal het resultaat meenemen bij de verdere uitwerking van de ambities.

Toerisme in de delta

Het gebied Haringvliet, Hollands Diep, Biesbosch is eigenlijk te klein voor een Nationaal Park van wereldklasse. Het is belangrijk een stevige relatie met de Delta als geheel te leggen. Daar horen niet alleen de Grevelingen, Krammer, Ooster- en Westerschelde bij, maar ook rivierlopen zoals de Nieuwe Waterweg, de Nieuwe en de Oude Maas, het Spui, de Dordtse Kil, de Noord, de Merwedens en de Amer. Maar ook de omliggende steden als zoals Antwerpen, Breda, Rotterdam en Dordrecht. Het vele water in het gebied is een belangrijke identiteitsdrager.

De Oosterscheldekering, Kinderdijk en de stad Rotterdam zijn Iconen op mondiaal niveau. De kuststrook (met name voor Belgen, Duitsers), de sluisen, de Grevelingen, zuidrand Goeree voor watersport, duiken en sportvissen zijn interessant op Europees niveau.

Het gaat er om dat NL Delta een bestemming met internationale allure wordt. In de marketing van NL Delta moet je daarom focussen op een beperkte set van herkenbare soorten die horen bij het water als centraal thema: zoals de visarend en de bever. Naast waardevolle natuur is ook de erfgoedlijn van belang (vestingsteden, linies). Natuur en recreatie moeten elkaar in evenwicht benutten. Met een link naar de regionale economie door kansen voor ondernemers. Bij toeristische voorzieningen in dit gebied wordt snel gedacht aan watersport en natuurbeleving. Zeker buiten het zomerseizoen zijn trekpleisters in de sfeer van cultuur, historie, kunst en culinaire voorzieningen van belang.

Ontsluiting: Water als verbindend element

In de communicatie naar de recreant/toerist is het van belang een duidelijk beeld neer te zetten van reisdoelen binnen NL Delta en hoe toegang en verbindingen geregeld zijn.

Er zijn een aantal logische poorten/entrees - gekoppeld aan cultuurhistorisch waardevolle plekken - te duiden. Binnen NL Delta is de dynamiek tussen water en land bepalend geweest voor de ontstaansgeschiedenis van het gebied. Door verlanding kwamen de havens van oude (vesting)stadjes binnenlands te liggen: nog herkenbaar aan het rechte kanaal bij Middelharnis. Het water maakte gemeenschappen gesloten en geïsoleerd. Vervoer ging per boot. Nog steeds heeft men het over 'de overkant'.

In dit gebied zijn verbindingen over water (zoals de waterbus) passend.

De huidige infrastructuur wordt als onvoldoende gezien voor de bereikbaarheid van een Nationaal Park van wereldklasse. Bezoekerscentra vormen de aansluiting naar wandel- en fietsroutes. Van daaruit vertrek je naar bestemmingen met een specifieke natuurbeleving zoals krekens of een specifieke bestemming zoals Tiengemeenten.

Om water als verbindend element optimaal te benutten moet stevig worden ingezet op OV/Waterbus vanuit grote steden. Lokaal kan gedacht worden aan typisch Nederlandse vervoerswijzen zoals fiets en boot. Voor verblijf worden drijvende accommodaties in de natuur als kansrijk gezien.

Het onderliggende systeem: Water en natuur in de delta:

Een groot deel van het Haringvliet en de Biesbosch heeft de Natura 2000 status. Ook langs de oevers van het Hollands Diep bevinden zich een aantal beheergebieden. Deze gebieden vormen in juridische zin de basis voor natuurkernen.

Het karakter van natuur en landschap binnen NL Delta wordt voor een groot deel bepaald door de overgang van zout naar zoet en de invloed van getij. Deels zijn er scherpe grenzen tussen deelgebieden door compartimentering.

Echt zout is de Noordzee. Daarnaast is de Grevelingen een echt zoutwatermeer: het grootste van Europa zelfs. De zoutinvloed via de sluis naar het Haringvliet beperkt zich tot het gebied direct ten zuiden van Hellevoetsluis. Dat zal ook zo blijven als de sluizen op een kier gaan.

Verder zijn Haringvliet, Hollands Diep, Biesbosch en de Waal zoete wateren.

De invloed van het getij veroorzaakt dynamiek in het Haringvliet. In het Haringvliet komen 'gorzen' en 'slikken' voor. Slikken staan onder water bij vloed en vallen droog bij eb. Zij komen voor aan de noordoever. Gorzen zijn hoger en komen alleen onder water te staan bij zeer hoog water. Gorzen vind je aan de zuidoever. Daarnaast zijn er ook nog 'platen' die vrijwel altijd droog liggen.

Het getij komt ook binnen via de Nieuwe Waterweg en de Oude Maas en is merkbaar in de Dordtsche Kil en de Beneden Merwede bij Dordrecht. Maar de invloed is niet meer merkbaar in het Hollands Diep of de Biesbosch zelf.

Beleven van natuur

Specifieke natuurbestemmingen zijn visplekken en vogelkijkplekken. Er zijn binnen NL Delta deelgebieden te onderscheiden met specifieke natuur ‘van wereldklasse’ als gevolg van verschillende omstandigheden binnen de delta:

- Kust/monding (zout): zeehonden, bruinvis; kustbroedvogels en trekvogels (lepelaar, stern); steur en zalm; bijzondere duinvegetatie
- Brak water: moerasvogels/zangvogels
- Zoet water: visarend/zeearend; bever

Hier horen ook verschillende landschappen bij. Binnen handbereik is ook typisch Hollands veenweidegebied in de polder Het Oude Land van Strijen (grutto).

Het zou mooi zijn ook de vissen zichtbaar te maken (achter glas): zeker de steur als de Haringvlietsluis op een kier gaat.

Binnen de deelgebieden waar NL Delta zich op zou moeten focussen is het van belang scherp te hebben waar je natuur mag beleven en waar de natuur met rust moet worden gelaten.

Vestingsteden en linies

Er zijn prachtige allianties mogelijk tussen natuur, water en cultureel erfgoed. De Zuiderwaterlinie (vestingsteden, inundatiesystemen) bijvoorbeeld met Willemstad als parel.

- Vestingsteden: Hellevoetsluis, Willemstad, Dordrecht
- Linies: Zuiderwaterlinie, Nieuwe Hollandse Waterlinie

Doelgroepen

De recreant is heel divers (Rotterdam, China, Duitsland, lokaal). Men komt naar NL Delta voor veel verschillende activiteiten:

- watersporter (cruise, motorbootvaart, zeilen, vissen, windsurfen, jetski, kanovaren, sloepenvaren, zwemmen, duiken).
- natuurliefhebber (educatie, vogels kijken, zeehonden spotten)
- toerder (motor, old timer)
- fietser (vakantietochten, dagtochten, fietsrondjes: toerfiets, e-bike, racefiets, mountain-bike)
- culinaire toerist (streekproducten, visrestaurant, maaltijd en lunch aan boord en op het land)

Verskillende delen van NL Delta trekken door het specifieke karakter hun eigen publiek:

- Haringvliet: weidsheid en rust van het water. Nadruk op zeilen en sportvissen
- Biesbosch: verdwaaalnatuur en stilte: Nadruk op natuurbeleving in kano's
- Grevelingen: reuring. Nadruk op actieve sportbeoefening,

Ontwikkelen van een beleefbare NL Delta:

Het Nationale Park van wereldklasse NL Delta hoeft niet het totale gebied te ontwikkelen om beleefbaar te zijn. Het is juist van belang om focus aan te brengen, om het gebied beter te kunnen promoten en om de ontwikkeling behapbaar te maken. Gerelateerd aan gedgekozen gebieden kan heel gericht worden gewerkt aan het ontwikkelen van zowel natuur- als cultuurgerichte bestemmingen die samen het verhaal van onze natuurlijke delta vertellen. Daarbij moet de natuurlijke onderlegger worden versterkt om zo robuust te zijn dat het recreatief gebruik verdraagt.

Er zijn voor NL Delta gebieden aan te wijzen die elk – door verschillende omstandigheden in natuur en cultuur – tot andere activiteiten inspireren. Deze gebieden zijn goed te ontwikkelen

tot gebieden waar je specifieke deltanatuur met internationale allure kan beleven. Daarbij heeft elk gebied een natuurlijke uitvalsbasis voor de toerist met een bijzondere culturele betekenis passend bij de geschiedenis en het DNA van NL Delta.

Zee, duinen & strand, trekvogels

De voordelta vormt de overgang tussen zout en brak water. De monding vormt een kruispunt tussen trekvogels en trekvissen. In het water zwemmen de steur en de zalm tegen de stroom in. Bij Scheelhoek zitten lepelaars. Ook de stern broedt in dit gebied. Net ten westen van Hellevoetsluis en in de Grevelingen vlakbij Stellendam vind je zelfs flamingo's.

Aan de Noordzeekust kan je genieten van de bijzondere duinvegetatie en zehonden spotten. De duinvegetatie in de kop van de Voornse Duinen is internationaal van waarde.

Hellevoetsluis vormt als oude vestingstad een interessante uitvalsbasis met als specials de marinebasis en onze zeheld Michiel de Ruiter. Het haventje van Stellendam is een interessante uitvalsbasis voor het verkennen van Goeree Overflakkee.

De weidsheid van het Haringvliet maakt het tot een waar zeilparadijs. Er wordt in het gebied veel aan sportvisserij gedaan, ook internationale wedstrijden (World Predator Classic).

Forten, vogels en getij

Willemstad is de parel van de Zuider Waterlinie. In de directe omgeving liggen nog meerdere fortificaties. Vanuit hier zijn er tal van natuurgerichte uitstapjes mogelijk. Al snel zie je de zilverreiger, maar ook het spotten van de zeearend of de stern ligt binnen handbereik. En het bijzondere eiland Tiengemeenten staat garant voor een bijzondere natuurbeleving. Bij het getij horen gorzen, slikken en platen: watermoerassen die veel vogels aantrekken. Op de buitendijkse gronden vind je grote grazers zoals Konik paarden en hekrunderen.

Kreken, bever en zeearend

Kenmerkend voor het besloten en verstilde Biesbosch-landschap zijn de wilgenbossen. De Biesbosch met zijn griendencultuur vormt een ware Hollandse Jungle waar je nog echt kan verdwalen. Dordrecht met zijn sfeervolle binnenstad en voorzieningen is 'om de hoek'. Het Biesboschmuseum is dé uitvalsbasis voor een spannende kanotocht om de bever of zelfs de zeearend te spotten.