Watersportvereniging
HET BOMMELSE GORS

Haven Handboek

WSV 'Het Bommelse Gors'

Inhoud

1. Inleiding en Doel

2. Veiligheid

3. Haven Reglement

4. Winterberging

5. Elektriciteit

6. Watervoorziening en Legionella bestrijding

7. Milieu en Vuilwater afvoer

Datum: 2 mei 2014
Versie: 14.05.1

1. Inleiding en Doel

Als organisatie op watersport gebied en als beheerder van een jachthaven wordt de vereniging geconfronteerd met toenemende regelgeving op gebied van gezondheid, veiligheid en milieu.
Het gebruik van de haven vindt niet alleen door leden plaats, maar ook door niet-leden, passanten en tijdelijke ligplaats houders.
Dit betekent dat alle regelingen en voorschriften van toepassing zijn voor iedere gebruiker en aanwezig persoon in de haven, op de steigers en het haventerrein in beheer bij de WSV Het Bommelse Gors.
Om deze reden heeft het bestuur van WSV Het Bommelse Gors dit Havenhandboek opgesteld.
Uit de inhoudsopgave moge blijken welke onderwerpen in dit Havenhandboek geregeld worden. In de toekomst met nieuwe (overheids) regelgeving kan dit nog uitgebreid worden.
De basis voor de regelgeving in dit Havenhandboek is als volgt:

Statuten en Huishoudelijk Reglement van WSV Het Bommelse Gors voor Haven Reglement en Winterberging.
ARBO wetgeving op gebied van gezondheid en veiligheid.
Activiteitenbesluit Jachthavens op gebied van milieu.
Waterleidingwet op gebied van legionella preventie.

Dit Havenhandboek is bedoeld als leidraad bij activiteiten in de haven. Bij overtredingen zijn de bepalingen uit het Haven Reglement van toepassing.

Belangrijke telefoonnummers:

Alarm nummer noodgevallen	112	
Politie	0900 8844	
Nederlandse Kustwacht alarm	0900 0111	
Nederlandse Kustwacht operationeel	0223 542 300	
Huisarts Den Bommel	0187 611 306	
Huisarts Oude Tonge	0187 641 033	
Huisartsenpost Dirksland	0187 480 447	(alleen buiten kantoortijden!)
Havenmeester Den Bommel	0187 612 224	

Weerbericht VHF 71, ieder heel uur + 30min (tussen 06.00 en 22.00 uur)

2. Veiligheid

2.1 Inleiding
2.2 Algemeen
2.3 Ladders en brandblussers en verbanddoos
2.4 Brand aan boord
2.5 Veiligheid aan boord
2.6 AED
2.7 Marifoon
2.8 Snelheid en navigatie
2.9 Afmeren van schepen
2.10 Electriciteit
2.11 Brandstof
2.12 Kinderen en gasten
2.13 Dinghies, bijboten en open zeilboten
2.14 Toegang en parkeren
2.15 Helling
2.16 Gemaal

2.1 Inleiding
De haven van WSV Het Bommelse Gors staat bekend als rustig en vriendelijk, vooral ook voor kinderen. Het is ons aller plicht de haven ook veilig te laten zijn voor alle gebruikers. Daarom, in aanvulling op het Havenreglement, zijn onderstaande punten bedoeld om de kans op ongelukken en de gevolgen daarvan te minimaliseren.

2.2 Algemeen
Rustig lopen op de steigers en zeker niet hardlopen.
De bagage karretjes niet te zwaar beladen en geen kinderen er op mee laten rijden.
Wanneer versleten of slechte delen van verenigings eigendommen (steigers, palen, installaties) worden geconstateerd altijd de havenmeester, een lid van de Technische Commissie of het Bestuur waarschuwen.
Bij problemen met apparatuur van de vereniging altijd de havenmeester of Technische Commissie lid waarschuwen.
Alcohol en boot activiteiten gaan niet altijd samen.

2.3 Ladders en brandblussers en verbanddoos
Op verschillende plaatsen in de haven zijn vaste ladders gemonteerd ten behoeve van personen die in het water zijn gevallen. Overtuig uzelf waar deze plaatsen zijn.
Reddingsboeien zijn beschikbaar bij het Havengebouw en op de Gorssteiger.
Brandblussers zijn beschikbaar bij het Havengebouw en op de Gorssteiger.
Een verbanddoos is beschikbaar in de bovenruimte van het Havengebouw.

2.4 Brand aan boord
Geef alarm in uw omgeving en vooral voor mensen op schepen in uw onmiddellijke nabijheid.
Zorg dat iedereen op afstand blijft.
Bel 112 en waarschuw de havenmeester.
Probeer alleen de brand te blussen wanneer dat veilig te doen is met de brandblusser(s) die u aan boord heeft of met de brandblusser die op het terrein aanwezig is.
Verwijder u van de brand wanneer blussen niet mogelijk is of niet helpt.
Houd de steiger en toegang vrij voor hulpdiensten.
Het is verplicht minimaal een goedgekeurde brandblusser en een blusdeken gereed voor gebruik aan boord te hebben.

2.5 Veiligheid aan boord

Denk aan veiligheid bij alle handelingen aan boord.
Opstapjes om aan boord te klimmen moeten stevig en stabiel zijn.
Railingdraden moeten altijd stevig bevestigd zijn (niet laten loshangen)
Als aan de motor gewerkt wordt en de kajuittrap is weggenomen, hiervoor een waarschuwing aanbrengen.
Altijd (ook in de haven) een reddingsboei ter beschikking hebben.
Bij werken in de mast, altijd met min. 2 personen en vooraf goede afspraken maken.
Traditionele bootsmansstoeltjes (plankje met 4 lijntjes) zijn niet meer toegestaan. Controleer de hijslijn vooraf en nooit hijsen aan een snapshackle, maar altijd een knoop (paalsteek) aan de hijsbroek.

2.6 AED

De vereniging heeft de beschikking over een AED (Automatisch Extern Defibrillator) ten behoeve van 1^{e} hulp bij hartstilstand.
De AED is geplaatst in het Herentoilet (s´winters wintertoilet).
De havenmeester en een aantal leden zijn getraind in het gebruik.
Het apparaat heeft een interne gebruiksaanwijzing voor ongetrainde gebruikers.

2.7 Marifoon

De vereniging heeft geen marifoon kanaal waarop uitgeluisterd wordt.
Voor noodgevallen is kanaal 16 (Kustwacht) te gebruiken.
Weerberichten worden uitgezonden door Post Ouddorp op kanaal 71 ieder heel uur + 30 min (tussen 06.00 en 22.00 uur).

2.8 Snelheid en navigatie

In de haven en havenkanaal geldt een strikte maximum snelheid van 6 km/uur (3,5 knoop)
De haven en havenkanaal zijn nauw, dus zeer voorzichtig manoevreren.
Er wordt veelvuldig met kleine open boten gevaren (jeugdzeilen)
In de haven wordt ook zand gelost door grote vrachtschepen. Hierdoor wordt de beschikbare vaargeul verder versmald (minder dan 10 m.).

2.9 Afmeren van schepen

Iedere jachteigenaar is verplicht zijn vaartuig aan deugdelijke landvasten te meren, zodanig dat het vrij ligt van andere jachten, steigers en palen.
Dit betekent voldoende sterke lijnen onder een hoek van 45 gr tussen schip en steiger aangevuld met voor- en achterspring. Als de hoek van 45 gr niet mogelijk is, moet dit zeker gecombineerd worden met een spring.
Vooral de moderne schepen met een breed achterschip hebben nogal eens problemen met goed afmeren aan de achterzijde. De achterlijnen kruislings aanbrengen gecombineerd met 2 springen is hier een goede oplossing.
Achterlijnen en springen dienen altijd aan de meerpaal-glijbeugels bevestigd te worden door gebruik te maken van extra D-sluitingen van voldoende grootte en gewicht (of aan de ring die reeds aanwezig is bij de nieuwe glijbeugels) . Het is niet toegestaan de afmeerlijn direct aan de glijbeugel zelf vast te maken. Bij de oude glijstangen dient voorkomen te worden dat de afmeerlijn onder in de beugel kan blijven steken.
Slecht afgemeerde schepen vormen niet alleen een risico voor het eigen schip, maar ook voor andere jachten en de haveninstallaties. Wordt aan bovenstaande niet voldaan dan heeft het bestuur het recht hierin te voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.

2.10 Electriciteit
Electriciteit en water gaan slecht samen.
Voor aansluiting op de electriciteits kasten zijn uitsluitend onbeschadigde, voor buitenwerk geschikte kabels, voorzien van Euroconnectors toegestaan.
Het is niet toegestaan onbemande schepen voor langere tijd (12 uur) aan het electriciteits net verbonden te laten.
Wanneer schade aan installaties of kabels geconstateerd wordt, altijd de havenmeester of een lid van de Technische Commissie waarschuwen.

2.11 Brandstof
Wanneer brandstof getankt wordt gelden de volgende regels:
Niet roken.
Geen open vuur.
Motor gestopt, contact uit.
Geen gebruik van mobiele telefoon.

2.12 Kinderen en gasten
Kleine kinderen moeten altijd onder toezicht van een volwassene blijven en op de steigers en nabij de waterkant steeds een zwemvest dragen.
Gasten die niet bekend zijn met haveninstallaties, (drijvende) steigers, en schepen dienen steeds begeleid te worden.

2.13 Dinghies, bijboten en open zeilboten
Deze bootjes dienen steeds goed vast gelegd te worden zodanig dat zij geen hinder kunnen opleveren voor manoevrerende grote schepen.
Wanneer deze bootjes in de haven gebruikt worden door kleine kinderen dient dit steeds onder toezicht van een volwassene te gebeuren.
Alle inzittenden van kleine bootjes dienen steeds een zwemvest te dragen.

2.14 Toegang en parkeren
Toegang tot het haventerrein is vrij.
Parkeren uitsluitend in de aangegeven vakken op het haventerrein en langs de Zuidsteiger.
Voor langere tijd kunnen auto´s evt op het opslagterrein geparkeerd worden.

2.15 Helling
De helling bij de ingang van de passantenkom kan vrij gebruikt worden door leden en passanten in de haven.
Voorzichtigheid is geboden omdat de helling vrij steil is. Na hoog water kan de helling ook glad zijn.

2.16 Gemaal
In de haven mondt een gemaal uit. De uitstroomlocatie is in de hoek tussen Weststeiger en Zuidsteiger.
Bij spuien van het gemaal brandt er een rode waarschuwingslamp naast het bord dat de locatie aangeeft.
De stroomsnelheid kan 1 m/sec (2 knoop) bedragen.
In de omgeving van de uitstroomlocatie moeten schepen extra goed afgemeerd worden (dwarsstroom langs Weststeiger).
Ook het manoevreren tijdens spuien kan bemoeilijkt worden.

3. Haven Reglement WSV Het Bommelse Gors

Jachthaven

Artikel 1
Onder de jachthaven, waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan de bij de WSV Het Bommelse Gors in beheer zijnde wateren en terreinen, inclusief de steigers, de bebouwing en andere constructies.

Artikel 2
De jachthaven dient uitsluitend tot ligplaats van pleziervaartuigen toebehorende aan en gebruikt
door leden van de vereniging. Met goedvinden van het bestuur kan, indien plaatsruimte zulks toelaat, ook aan pleziervaartuigen van niet-leden en aan andere schepen dan pleziervaartuigen een ligplaats worden verstrekt die dan uiteraard tijdelijk is.

Artikel 3
Indien de houder van een ligplaats zijn vaartuig en toebehoren aan derden in gebruik wil geven dient hij daarvan persoonlijk de H.C. (Haven Commissaris) in kennis te stellen. Het is de houder niet toegestaan zijn ligplaats aan derden ter beschikking te stellen of zijn boot te verhuren.

Havenmeester

Artikel 4
Het beheer van de haven wordt geregeld in het huishoudelijk reglement. Een door het bestuur aangestelde havenmeester houdt toezicht op de haven.

Artikel 5
De H.C. of de havenmeester wijzen de ligplaatsen der vaartuigen en de bergruimte aan. Zij zijn te allen tijde bevoegd daarin verandering aan te brengen indien zij menen daartoe overwegende redenen te hebben.
Het bestuur behoudt zich het recht voor alle maatregelen te nemen die zij nodig of wenselijk acht ter bescherming, behoud en onderhoud van de eigendommen der vereniging; het bestuur kan nimmer aansprakelijk worden gesteld voor welke daaruit voortvloeiende gevolgen dan ook. Van elke voorgenomen verandering zullen, zo mogelijk, de betrokkenen tevoren in kennis worden gesteld.

Veiligheid en Milieu

Artikel 6
Het is ten strengste verboden:

1. de eigendommen der vereniging te beschadigen, of daarin op eigen initiatief enige verandering aan te brengen;
2. vaartuigen zodanig te meren dat dit voor andere schepen hinderlijk kan zijn of de passage bemoeilijkt;
3. werkzaamheden aan vaartuigen te verrichten zodanig dat dit voor andere schepen hinderlijk kan zijn of waarbij vrijkomend schuurstof of verfresten niet adequaat opgevangen worden;
4. op het terrein werkzaamheden van welke aard ook te verrichten of daar scheepsonderdelen en/of –inventaris op te slaan behoudens toestemming van de H.C. of de havenmeester;
5. scheepsonderdelen en/of –inventaris op de steigers te laten liggen;
6. steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren;
7. niet-deugdelijk geconstrueerde opstapjes op de steiger te plaatsen, ter beoordeling van de H.C.;
8. stoffen in het water van de haven te brengen of te lozen. Dit geldt zowel voor stoffen als brandstoffen, olie, vet en bilgewater, alsook voor huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die het oppervlakte water kunnen verontreinigen;
9. stoffen als onder 6.8 beschreven elders te deponeren of af te geven dan op de daarvoor bestemde plaats in de jachthaven. Ontbreekt die mogelijkheid in de jachthaven, dan blijft men persoonlijk verantwoordelijk voor een goede milieuvriendelijke afvoer van deze stoffen;
10. een in het waterlozend toilet aan boord te gebruiken binnen de jachthaven;
11. op enige wijze schadelijke stoffen op of in de bodem te brengen binnen de jachthaven;
12. in alle verenigingsruimten en bergplaatsen te roken;
13. in de jachthaven te zwemmen;
14. vaartuigen gedurende het vaarseizoen onopgetuigd of onder de winterkap te laten liggen;
15. een tijdelijke aansluiting op het elektrische net van de vereniging aan te brengen behoudens toestemming van de H.C.;
16. sneller te varen dan 5 km per uur en/of nodeloos de rust te verstoren;
17. vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken, met name gedurende de uren van duisternis;

Artikel 7
Voorwerpen van welke aard dan ook waarvan het opbergen op het terrein van de vereniging of in de haven verboden is, worden verwijderd op kosten van degene die het zal blijken aan te gaan.

Artikel 8
Bij een geval van storm, brand of enig ander onheil is ieder die op dat moment van haven en/of terrein gebruik maakt, verplicht hulp te verlenen.

Artikel 9
Auto’s, aanhangwagens e.d. dienen geparkeerd te worden op de daartoe door het bestuur aangewezen plaatsen.

Vaartuigen

Artikel 10
Iedere jachteigenaar is verplicht zijn vaartuig aan deugdelijke landvasten te meren, zodanig dat het vrij ligt van andere jachten, steigers en palen. Wordt hieraan niet voldaan dan heeft het bestuur het recht hierin te voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.

Artikel 11
Alle zich in de haven of op het terrein bevindende vaartuigen dienen voorzien te zijn van een duidelijk leesbare naam of registratie.

Aansprakelijkheid

Artikel 12
Het bestuur is niet aansprakelijk voor letsel of schade aan personen en of goederen toegebracht, noch voor verlies en/of diefstal van enig goed door welke oorzaak dan ook.

Artikel 13
De vereniging is niet aansprakelijk voor diefstal van welk eigendom van leden of niet-leden dan ook.

Artikel 14
Iedere eigenaar is aansprakelijk voor de door hem/haar of zijn/haar vaartuig veroorzaakte schade aan de jachthaven of eigendommen van andere leden of niet-leden.

Geschillen

Artikel 15
Het Havenreglement is van toepassing op alle vaartuigen en personen die de haven aandoen c.q. er gebruik van maken.

Artikel 16
Bij overtredingen van het Havenreglement, welke niet op eerste sommatie ongedaan worden gemaakt of ophouden, heeft het bestuur de bevoegdheid de betreffende leden of niet-leden de toegang tot de haven te ontzeggen.

Artikel 17
Bij overtredingen van het Havenreglement die schade veroorzaken aan de jachthaven en/of aan het milieu in de jachthaven wordt de schade hersteld op kosten van de overtreder. Eventuele boetes bij milieuverontreiniging worden verhaald op de veroorzaker van die verontreiniging.

Artikel 18
In gevallen waarin dit reglement niet voorziet nemen de H.C., in nader overleg met de andere bestuursleden, een beslissing die onmiddellijk van kracht is na afkondiging middels het mededelingenbord tot nadere goedkeuring van de algemene vergadering.

4. WINTER REGLEMENT WSV 'Het Bommelse Gors', Den Bommel

Gedragsregels voor uit- en in het water ***zonder afspuitvoorziening:***

Dit reglement is van toepassing voor de winterperiode. De vereniging heeft nog geen goedgekeurde voorziening voor het afspuiten van schepen en is niet ontheven van de Wet Verontreiniging Oppervlaktewater (WVO).

- Voor het uitvoeren van de hijswerkzaamheden uit- en in het water, dienen de **schepen** langs de walkant vanaf **ligplaats 20 t/m 31** uiterlijk op de voorafgaande vrijdagavond of op de hijszaterdag **vóór 08.00 uur** te worden verlegd naar een tijdelijke ligplaats.
- Winterstalling op de kant is alleen mogelijk wanneer u over een goede bok beschikt. Voorafgaand aan de werkzaamheden worden zo mogelijk de benodigde bokken van het opslagterrein naar het stallingterrein overgebracht. Dit geldt alleen indien er een duidelijk zichtbare naam van de eigenaar en/of scheepsnaam op de bok is aangebracht.
  Eisen aan de te gebruiken bokken:

  Minimum breedte bok > 0,75 breedte boot
  Minimum lengte bok > 0,3 lengte boot
  Voldoende zware constructie
  In goede staat van onderhoud
  Bij voorkeur bestaande uit een geheel
  Voldoende verstelbaar in hoogte zonder extra vulblokken.

  Bokken die naar het oordeel van de hijsploeg en/of het Bestuur niet aan deze voorwaarden voldoen zullen geweigerd worden en de betreffende boot zal niet uit het water gehaald worden. Bij twijfel wordt men geadviseerd vooraf advies in te winnen bij leden van de hijsploeg en/of het Bestuur. De verantwoordelijkheid voor bok en schip blijft, ook bij toegelaten bokken, ten alle tijden bij de eigenaar.

- Schepen worden alleen gehesen zonder staande mast. De verwijderde mast(en) mogen niet over het schip gelegd worden, **als zij buiten het schip uitsteken.** Zij kunnen in de mastenberging geborgen worden.
- Het bergen in/op de mastenberging dient te geschieden **zonder** uitstekende zalingen.
- Hijsen en stallen geschiedt op eigen risico. Dit betekent, dat pas gehesen gaat worden wanneer de singels naar uw eigen oordeel op de juiste wijze onder de boot zijn geplaatst.
- Het hijsen is een collectieve gebeurtenis. De kosten worden hoofdelijk omgeslagen en we helpen elkaar zoveel mogelijk.
- Voor alle, bij de werkzaamheden aanwezigen, geldt dat ze in het bezit zijn van- en gebruik maken van de geëigende persoonlijke beschermingsmiddelen (werkschoenen, handschoenen en helmen)
- Ter voorkoming van mogelijke verontreiniging van het oppervlaktewater worden de schepen **niet afgespoten** of met water afgespoeld.
- Het schoonmaken van schepen geschiedt uitsluitend op de daartoe door het bestuur aangegeven wijze. (Uitsluitend schoonmaak met behulp van oude doeken. Deze doeken worden door de vereniging verstrekt. Zorgt u zelf voor voldoende vuilniszakken om de doeken na gebruik mee te kunnen nemen en zelf thuis af te voeren)
- Stelt u zich vóór aanvang van de winterberging op de hoogte van de door het bestuur gestelde nadere voorschriften.
- Vergeet niet bij het verlaten van uw ligplaats alle lijnen enz. van palen en steigers te verwijderen.

Van alle deelnemers aan de winterberging op de wal zal gevraagd worden een vrijwarings verklaring te ondertekenen ten gunste van de vereniging, zijn bestuursleden en van alle personen (hijsploeg) die een organiserende rol spelen bij de winterberging. Het ondertekenen hiervan is een voorwaarde voor het deelnemen aan de winterstalling op de kant.

Gedragsregels voor winterstalling op de kant:

- Het is niet toegestaan schepen af te spuiten / schoon te maken op een andere wijze dan door de vereniging georganiseerd of goedgekeurd.
- Het is verplicht om bij onderhoudswerkzaamheden, de volgende beschermende maatregelen te nemen ter voorkoming van bodem- en/of oppervlaktewater verontreiniging:

  * het spannen van zeilen onder en rondom de boot
  * het op deze manier opgevangen slijpsel, roest en dergelijke dagelijks in de daarvoor bestemde containers te deponeren.

  Bij harde wind en/of regen is het, ondanks de eventueel aangebrachte afscherming, niet toegestaan onderhoudswerkzaamheden te verrichten.
- Las- en slijpwerkzaamheden mogen slechts worden uitgevoerd indien deze, ter voorkoming van schade aan andere schepen en het milieu, <u>afdoende worden afgeschermd.</u> Gedurende vier weken vóór de tewaterlating is lassen en slijpen niet toegestaan.
- Het verrichten van straal- of gritstraal werkzaamheden is verboden.
- Het is verboden om geverfde oppervlakken **droog** te schuren zonder stofvanger.
- Het is niet toegestaan om verf en dergelijke te verspuiten.
- Voor het afvoeren van afgewerkte olie en ander klein chemisch afval zoals verfemballage / -kwasten / -rollers, accu's, batterijen en dergelijke kan weer gebruik worden gemaakt van de speciale chemisch afval container op het parkeer-, winterbergingterrein. De voorkeur gaat ernaar uit dat u deze afvalstoffen in uw eigen woongemeente (kosteloos) aanbiedt.
- Het is verboden de op het terrein aanwezige vuilcontainers te gebruiken voor het deponeren van afgewerkte olie en ander klein chemisch afval of het storten van huisraad.
- Ruim bij elk karwei dagelijks de omgeving rond uw boot op.
  Ook eventuele elektriciteitskabels. Laat geen voorwerpen van waarde achter.
- Het bestuur verzoekt geen gebruik te maken van dekzeilen. Indien er toch van dekzeilen gebruik wordt gemaakt dienen deze van voldoende zware kwaliteit te zijn en zorgvuldig te worden bevestigd. Met zand gevulde emmers of jerrycans kunnen hierbij goede dienst bewijzen. Voorkom schade voor uzelf en voor anderen.
- Na de stallingperiode moet het terrein weer opgeruimd worden opgeleverd. <u>Ook dit is een gezamenlijke activiteit.</u>

  * Helpt u even mee om de bokken en het stophout weer op het bergterrein op te slaan!
  * Ziet u erop toe dat uw bok van een naam is voorzien!

Gedragsregels voor overwintering in het water of elders:

- Vanwege het toezicht dient u uw schip mogelijk tijdens de winterperiode op een andere ligplaats af te meren. De ligplaatscommissaris maakt hiervoor een bindende indeling. **Raadpleeg hiervoor het mededelingenbord en overleg met de havenmeester omtrent het tijdstip.**
- Verwijder bij het verlaten van uw ligplaats alle lijnen enz. van palen en steigers.
- Meer uw schip af met **4 landvasten en minstens 2 achterspringen** van voldoende lengte ter bescherming van de steiger. (Voor de wijze van aanbrengen van springen en landvasten zie de tekening in het mededelingenbord. Bij twijfel raadpleeg de havenmeester)
- Bevestig landvasten en springen met het losse eind op de steiger. Leg een reserve lijn in de kuip.
- Indien uw schip onvoldoende blijkt afgemeerd zal, ter voorkoming van schade, dit door de havenmeester gebeuren. **U krijgt hiervoor dan een rekening.**
- Zorg ervoor dat ook in de winterperiode de steiger bij uw ligplaats schoon is! Het gebruik van ontvettingsmiddelen of andere milieu belastende stoffen is hierbij niet toegestaan.
- Het is niet toegestaan om het uit vaartuigen vrijkomende, met olie of andere stoffen verontreinigde, afvalwater te lozen op het oppervlaktewater.
- Het is verboden om onderhoudswerkzaamheden te verrichten aan schepen die in het water liggen, waarbij kennelijke risico's bestaan ten aanzien van de verontreiniging van het oppervlaktewater of het beschadigen van nabijgelegen schepen.
- Indien zich onverhoopt olie- of brandstoflekkage aan uw schip of motor voordoet, meldt u dit bij de havenmeester.
- Laat kleine open boten en bijboten niet in het water overwinteren maar leg ze aan de ketting op het bergterrein.
- Dekzeilen over schepen dienen van voldoende zware kwaliteit te zijn en zorgvuldig te worden bevestigd. (zie de opmerking bij stallen op de kant)
- Indien u elders overwintert, informeer de havenmeester dan omtrent vertrek- en aankomsttijden opdat deze niet voor verrassingen komt te staan.

Indien de leden, of personen waarvoor leden verantwoordelijk kunnen worden gehouden, zich in ernstige mate schuldig maken aan een overtreding of in ernstige mate nalatig zijn ten opzichte van het 'Winter Reglement', zullen die leden, behoudens de maatregelen van de algemene vergadering, aansprakelijk worden gesteld voor alle schade die daarvan het gevolg is voor de vereniging en of haar leden.
Bij de ondertekening van het formulier ‘winterberging’ verklaren de leden dat zij bekend zijn met de inhoud van het winterreglement en zich aan het daarin gestelde zullen onderwerpen.

Bestuur WSV Het Bommelse Gors

5. Electriciteit

Op de steigers zijn electriciteits aansluitingen beschikbaar voor gebruik van electriciteit aan boord.
De meeste aansluit punten zijn voorzien van een zekering van 4A, dit betekent een maximum af te nemen vermogen van 800Watt.
Dit is meer dan genoeg voor een normale acculader (max. 350Watt)
Normale huishoud apparatuur als waterkokers, stofzuigers en magnetron kunnen hier niet op werken en de zekering zal de aansluiting verbreken.
Er zijn een aantal aansluitingen beschikbaar voorzien van een zekering van 16A (3000Watt).
Dus voor speciale activiteiten aan boord (bijv. stofzuigen) kan een van deze aansluitingen gebruikt worden.
Voor aansluitingen op een het electriciteits net van de vereniging zijn alleen onbeschadigde, voor buiten gebruik geschikte kabels toegestaan, die voorzien zijn van Euroconnectors.
Na gebruik dienen kabels opgeruimd te worden. Niet in gebruik zijnde kabels mogen niet op de steigers achterblijven.
Het is niet toegestaan niet-bemande schepen voor langere tijd (12 uur) aangesloten te laten op het electriciteits net van de vereniging. Langere aansluiting van een onbemand schip op het electriciteitsnet kan slechts na afspraak met het bestuur, waarbij een vergoeding overeen gekomen zal worden.

6. Watervoorziening en Legionella bestrijding

Op de steigers zijn watertap punten beschikbaar. De watertap punten zijn voorzien van muntautomaten (€ 0,50) ter voorkomen van onnodig water verbruik.
De watervoorziening is onderhevig aan wettelijke bepalingen met betrekking tot Legionella bestrijding.
Om deze reden zijn geen slangen beschikbaar bij de watertap punten. Men kan een eigen slang gebruiken of een verenigingsslang die in de haven beschikbaar is. Na gebruik dient de slang terug gebracht te worden naar de ophang plaats.
Bij het tappen van water (scheepstank vullen) verdient het aanbeveling het water enige minuten door te laten stromen.

Door de vereniging is een Legionella Preventie Plan opgesteld met Risicoanalyse en Bemonstering plan. Dit is beschikbaar in het Havenkantoor.

7. Milieu en Vuilwater afvoer

Het beleid van de vereniging is er op gericht, in overeenstemming met het Activiteitenbesluit van de Wet Milieubeheer dat geen schadelijke- of afvalstoffen vrij komen in de lucht, grondof oppervlakte water.

7.1 Afvalstoffen

Huishoudelijk afval en scheepsafval, niet zijnde afgewerkte olie, kunnen in de beschikbare afvalcontainer gedeponeerd worden.
Thans wordt dit afval nog niet gescheiden ingezameld.

7.2 Afgewerkte olie

Afgewerkte olie en soortgelijke niet-gevaarlijke stoffen kunnen verpakt afgeleverd worden bij het inzamelpunt afgewerkte olie (betonnen container) op het haventerrein.
Sleutel hiervoor is verkrijgbaar bij de havenmeester.

7.3 Afvalwater en chemische toiletten

Afvalwater en afval afkomstig van toiletten (zwart afvalwater) mag onder geen voorwaarde in de haven geloosd worden. In de haven dient men uitsluitend de toiletten in het havengebouw te gebruiken.
Ten behoeve van het leegpompen van vuilwatertanks aan boord van schepen is een mobiele pompinstallatie beschikbaar met een loosinrichting aan de zijkant van het havengebouw.
Voor het ledigen/schoonmaken van chemische toiletten is een uitstortbak aanwezig ook aan de zijkant van het havengebouw.

7.4 Afspuiten van schepen

De vereniging beschikt niet over een vloeistofdichte vloer met opvanginrichting voor afvalwater van afspuitactiviteiten.
Het afspuiten van schepen is dan ook niet toegestaan.
Een alternatief is het gebruik van oude doeken waarmee aangroei aan schepen verwijderd kan worden wanneer zij voor winterstalling op de wal geplaatst worden.
Na gebruik moeten de doeken als chemisch afval verwerkt worden.

7.5 Onderhoud en verbouwing aan schepen

Bij het onderhoud of verbouwing van schepen dient er strikt voor gezorgd te worden dat geen schadelijke stoffen in de lucht, in de bodem of in het oppervlakte water kunnen komen.
Wanneer gevaar hiervoor bestaat dienen maatregelen getroffen te worden in de vorm van aangepaste werkwijze, afdekken of afschermen van de werkzaamheden.
Schadelijke stoffen waaraan gedacht kan worden:
Schuurstof
Verfresten
Verfspatten of gemorste verf
Lijmresten
Afbijtmiddel en oplosmiddelen
Olie en vetten
Brandstof (diesel)